

КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ  
**ЯМЗ**



2008

Информация по продажам,  
гарантийному обслуживанию:  
ООО "Силовые агрегаты - Группа ГАЗ"

Россия, 150014, г. Ярославль,  
ул. Свободы, д. 62  
Тел.: +7 (4852) 58-78-78; факс: +7 (4852) 58-68-88

e-mail: [secrtdvig@ruspromauto.ru](mailto:secrtdvig@ruspromauto.ru)

[www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru)

Производитель  
ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)  
"Группы ГАЗ"

Россия, 150040, г. Ярославль,  
проспект Октября, 75  
Тел.: +7 (4852) 27-41-00 - справочная служба

e-mail: [ymz@ymz.yaroslavl.ru](mailto:ymz@ymz.yaroslavl.ru)

[www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru)

	стр.
Введение . . . . .	3
История . . . . .	3
Продукция, потребители, проекты . . . . .	4

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

<b>ЕВРО-3</b> . . . . .	7
ЯМЗ-650.10 . . . . .	8
ЯМЗ-6561.10 . . . . .	10
ЯМЗ-6581.10 . . . . .	12
<b>V6</b> . . . . .	15
<b>V6T Евро-2, Правила № 96-01</b> 6-цилиндровые двигатели с турбонаддувом . . . . .	16
<b>V6T Евро 1, Правила № 96</b> 6-цилиндровые двигатели с турбонаддувом . . . . .	18
<b>V6</b> 6-цилиндровые двигатели без турбонаддува . . . . .	20
<b>V-8</b> . . . . .	23
<b>V8T Евро-2, Правила № 96-01</b> 8-цилиндровые двигатели с турбонаддувом . . . . .	24
<b>V8T Евро-1, Правила № 96</b> 8-цилиндровые двигатели с турбонаддувом . . . . .	26
<b>V8T</b> 8-цилиндровые двигатели с турбонаддувом . . . . .	26
<b>V8</b> 8-цилиндровые двигатели без турбонаддува . . . . .	30
<b>V-12</b> . . . . .	33
<b>V12T</b> 12-цилиндровые двигатели 140x140 . . . . .	34
<b>V12</b> 12-цилиндровые двигатели 130x140 . . . . .	36

**КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ**

Коробки передач . . . . .	38
Сцепления . . . . .	42

**СРЕДСТВА АВТОНОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ**

Силовые установки . . . . .	44
Дизельные электроагрегаты . . . . .	46
Газопоршневые электроагрегаты . . . . .	48

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

49

**Условные обозначения:**

**V** - V-образное расположение цилиндров;  
**L** - рядное расположение цилиндров;  
**DxS** - диаметр и ход поршня;  
**T** - турбонаддув;  
**ТО** - турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха;  
**ОНВ** - охладитель наддувочного воздуха;  
**МОМ** - механизм отбора мощности.

**Принятые сокращения:**

для 6-, 8- и 12-цилиндровых двигателей семейства 130x140:  
- полное написание № ТНВД - **60.1111005-30**  
- сокращенное написание № ТНВД в каталоге - **60.5-30**

для 12-цилиндровых двигателей семейства 140x140:  
- полное написание № ТНВД - **185.1111-10**  
- сокращенное написание № ТНВД в каталоге - **185-10**

Указанные в настоящем издании спецификации имеют справочный характер и могут быть изменены без предупреждения.

Любое тиражирование изложенной в настоящем Каталоге информации в печатном или электронном виде допускается только после письменного разрешения ООО "Силовые агрегаты - Группа ГАЗ".

"Группа ГАЗ" - крупнейший автомобильно-строительный холдинг России.

■ Год создания - 2005 г., в результате реструктуризации производственных активов существовавшего с 2001 года ОАО "РусПромАвто".

■ 18 предприятий отечественного автомобилестроения в 10 регионах России.

В "Группу ГАЗ" входят:

- ООО "Автомобильный завод ГАЗ",
- ОАО "Павловский автобус",
- LDV Holdings, LTD (Бирмингем, Великобритания),
- ОАО "Голицинский автобусный завод",
- ОАО "Канашский автоагрегатный завод",
- ОАО "Саранский завод автосамосвалов",
- ОАО "Автодизель" (Ярославский моторный завод),
- ООО "Ликинский автобус",
- ООО "КАВЗ",
- ОАО "Ярославский завод топливной аппаратуры",
- ОАО "Ярославский завод дизельной аппаратуры",
- ОАО "Автомобильный завод "Урал",
- ОАО "ТВЭКС",
- ОАО "Брянский арсенал",
- ОАО "Челябинский завод строительно-дорожных машин",
- ОАО "Ульяновский моторный завод",
- а также их дочерние сервисно-сбытовые и снабженческие предприятия.

ООО "Силовые агрегаты Группа ГАЗ" - генеральная сбытовая компания, реализующая продукцию ведущих предприятий двигателестроения, входящих в "Группу ГАЗ":  
ОАО "Автодизель" (ЯМЗ), ОАО "ЯЗДА", ОАО "УМЗ".

Компания предлагает:

- дизельные двигатели ЯМЗ мощностью 150-800 л.с. для автомобилей МАЗ, "Урал", КрАЗ, МЗКТ, автобусов ЛиАЗ, "Волжанин", тракторов ХТЗ, "Кировец", комбайнов "Вектор", "ACROS", "Дон", "Енисей", специальной техники;
- дизельные и бензиновые электроагрегаты 30-315 кВт;
- бензиновые двигатели УМЗ для автомобилей "ГАЗель", УАЗ;
- топливоподающие системы ЯЗДА для двигателей ЯМЗ, КамАЗ, ММЗ;
- коробки передач, сцепления;
- запасные части ко всей номенклатуре изделий.



**ВВЕДЕНИЕ**

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) Группы ГАЗ - крупнейший в России разработчик и производитель дизельных двигателей многоцелевого назначения мощностью **150-800 л.с.** Это мощное современное производство, нацеленное на постоянное совершенствование и технологий, и модельного ряда изделий.

В 2008 г. предприятие в составе Группы ГАЗ реализует ряд программ по подготовке и выпуску продукции, соответствующей лучшим международным аналогам:

- развитие серийного производства рядных дизельных двигателей семейства **ЯМЗ-650.10** с параметрами **Евро-3, Евро-4** мощностью **362-412 л.с.** (рабочий объем L6 - 11 л, DxS=123x156 мм) на производственной площадке ТЭРЗ;
- развитие серийного производства двигателей с параметрами **Евро-3** на базе основного V-образного семейства дизелей **ЯМЗ-6561.10, ЯМЗ-6581.10** мощностью **230-400 л.с.** (рабочий объем V6 -11,15 и V8 -14,86 л; DxS=130x140 мм);
- разработка совместно с австрийской фирмой AVL и выпуск опытных партий рядных дизельных двигателей семейства **ЯМЗ-530.10** мощностью **120-300 л.с.** с параметрами **Евро-4** (рабочий объем: L4 - 4,4 л, L6 - 6,6 л; DxS=105x128 мм);
- освоение производства газовых двигателей и газопоршневых электроагрегатов на их базе мощностью **100 кВт.**

Высокий уровень и надёжность изделий ЯМЗ в самых суровых условиях эксплуатации, постоянное совершенствование конструкции и технологических процессов, тщательный технический контроль, построение бизнес-процессов предприятия в соответствии с требованиями стандарта ISO-9001 вывели ОАО "Автодизель" "Группы ГАЗ" в число признанных лидеров отечественного дизелестроения.



**ИСТОРИЯ**

Открытое акционерное общество "Автодизель"  
(Ярославский моторный завод) Группы ГАЗ

Более 90 лет завод успешно работает в составе автомобилестроительного комплекса страны. За свою многолетнюю историю предприятие неоднократно меняло название и модельный ряд выпускаемых изделий, при этом неизменно оставаясь одним из лидеров российской автомобильной промышленности.



Завод основан в 1916 году известным русским инженером и предпринимателем В.А. Лебедевым с целью сборки легковых и санитарных автомобилей для фронтов 1-ой мировой войны. Пройдя путь авторемонтных мастерских, затем промышленного авторемонтного производства, ЯГАЗ к середине 1920-х гг. стал третьим по величине (после ЗИС и ГАЗ) автомобильным предприятием страны.



Именно в Ярославле, на Государственном автомобильном заводе № 3 в 1925 г. были собраны первые отечественные трехтонки Я-3. В 1920-30 годы из цехов развивающегося предприятия вышли также первые 4-, 5-, 8-тонные автомобили.



Завод всегда успешно решал задачи, поставленные государством перед промышленностью. В середине 1930-х годов здесь было освоено производство первых 4-5-тонных самосвалов ЯС-1 (ЯС-3, -4) для главных строек страны; выпущены специзделия по заказу военных ведомств - грузовики повышенной проходимости ЯГ-10, ЯГ-12.

Значителен вклад ЯГАЗа в формирование системы городского транспорта: в 1930-е гг. в крупнейших городах страны начали работать первые российские троллейбусы ярославского производства ЛК-1, ЯТБ-1 (ЯТБ-2, ЯТБ-4), включая 2-этажные троллейбусы ЯТБ-3 на улицах Москвы, а также первые автобусы среднего и большого класса вместимостью 80-100 человек ЯА-1, ЯА-2.



В это время начинается экспортная деятельность предприятия: в 1935 г. поставлена первая партия грузовиков Я-5 в экспортном исполнении, так называемых "монголок".



В годы Великой отечественной войны завод выпускал продукцию оборонного назначения, в том числе артиллерийские гусеничные тягачи Я-11 и Я-12.

Параллельно к 1945 г., было разработано новое семейство автомобилей грузоподъемностью 7-12 тонн: двухосных ЯАЗ-200 (в 1947 г. производство передано на МАЗ) и трехосных ЯАЗ-210 (в 1958 г. передано на КраЗ).



В 1947-49 гг. Ярославский автомобильный завод освоил серийный выпуск автомобильных дизельных двигателей для перспективной техники. Первыми моделями стали двухтактные 4-цилиндровые дизели ЯАЗ-204 и 6-цилиндровые ЯАЗ-206, мощностью 110-165 л.с. Семейство двухтактных двигателей выпускалось на предприятии до 1993 г.



С 1958 года Ярославский моторный завод специализируется на разработке и производстве дизельных двигателей многоцелевого назначения, коробок передач, сцеплений, электрогенераторных и силовых установок и является лидером российского дизелестроения.

С 1947 по 2007 гг. на предприятии выпущено около 4,5 млн. дизельных двигателей для различной авто-тракторной техники.

В конце 1950-х начале 1960-х годов специалистами завода разработано семейство четырехтактных двигателей размерности DхS=130х140 мм с мощностным диапазоном 180-500 л.с. Представленное 6-, 8-, 12-цилиндровыми моделями в V-образном исполнении новое семейство предназначалось для комплектации автомобилей МАЗ, БелАЗ, КраЗ, МоАЗ, тракторов "Кировец" и других изделий.

**Сегодня под маркой "ЯМЗ" выпускается:**

- семейство 6-цилиндровых тяжелых рядных дизелей мощностью от **362 до 412 л.с.**;
- два семейства 6-, 8- и 12-цилиндровых V-образных дизелей мощностью от **150 до 800 л.с.**, включающих 60 базовых моделей и свыше 250 комплектаций;
- 15 моделей (55 комплектаций) 5-, 6-, 8- (совместно с ОАО "ТМЗ"), 9-ступенчатых коробок передач;
- 2 типа (20 комплектаций) сцеплений;
- 5 моделей (свыше 100 комплектаций) электрогенераторных станций, а также силовые установки для привода насосов, компрессоров, буровых механизмов мощностью **60-475 кВт**;
- свыше 1200 позиций оригинальных запасных частей ко всем моделям двигателей и силовых агрегатов.

Давно заслужили признание высокие эксплуатационные качества дизелей ЯМЗ:

- надежность и экономичность при работе в различных климатических условиях (от минус 60° С до плюс 50° С),
- простота технического обслуживания и высокая ремонтпригодность,
- значительный моторресурс до капитального ремонта (до 1 млн. километров пробега или 12-15 тыс. мото-часов).

Базовые модели 6- и 8-цилиндровых двигателей для автотранспортных средств соответствуют международным экологическим нормативам Правил ЕЭК ООН № 49-04А, № 24-03 (Евро-3), Правил ЕЭК ООН № 96-01. Одновременно осуществляется разработка перспективных моделей Евро-4.



Высокий уровень ярославских двигателей неоднократно подтверждался в ходе международных соревнований по ралли-рейдам в классе грузовиков. Спортивные автомобили КамАЗ с двигателями **ЯМЗ-73846** стали семикратными победителями самых престижных марафонов "Париж-Дакар" в 1996, 2000, 2002-2006 гг.



Дизели ЯМЗ устанавливаются более чем на 300 видов изделий:

- автомобили, седельные тягачи, самосвалы, лесовозы;
- городские, пригородные и междугородные автобусы;
- карьерные самосвалы, скреперы, подземные автопоезда, трайлеры, аэродромные тягачи;
- промышленные и сельскохозяйственные тракторы, фронтальные погрузчики, бульдозеры, трубоукладчики;
- специальные транспортные машины и специзделия оборонного назначения;
- зерно- и кормоборочные комбайны, с/х энергосредства;
- экскаваторы, краны, дорожные катки, автогрейдеры;
- путевые железнодорожные машины, автомотрисы;
- дизель-электрические, компрессорные станции,
- насосные установки, катера;
- снегоборочные, коммунальные машины,
- валочно-пакетирующую технику, снегоболотоходы, судовые установки и другие изделия.



Пройдя ряд глубоких модернизаций, 6- и 8-цилиндровые двигатели остаются главной производственной базой до настоящего времени.



В 1980-е годы ПО "Автодизель" (ЯМЗ) начало серийный выпуск перспективных двигателей многоцелевого семейства ЯМЗ-840 мощностью 412-800 л.с., спроектированных для тяжелой промышленной техники.



Важным условием конкурентоспособности предприятия в рыночных условиях является производство высококачественной продукции, соответствующей международным стандартам. В 1990-е годы ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) одним из первых предприятий российского автопрома освоило выпуск двигателей, обеспечивающих выполнение международных экологических норм Евро-1, Евро-2, а в 2004 г. получило международные сертификаты соответствия стандартам Евро-3.



Ключевым фактором обеспечения стабильности производства явилось создание, внедрение и широкое распространение новых продуктов. В середине 1990-х гг. предприятие активно работало на новых рынках сбыта, существенно увеличив номенклатуру базовой продукции. Таким образом, среди главных потребителей двигателей ЯМЗ стали крупнейшие автомобильные, комбайновые, тракторные заводы России и Украины, заводы дорожных машин, предприятия ж/д профиля.

Решением задачи расширения модельного ряда выпускаемых изделий стало освоение в 1994-2000 гг. нового продукта - силовых и электрогенераторных установок на базе дизелей ЯМЗ. С 2001 года "Автодизель" осуществляет промышленное производство электроагрегатов и силовых установок для привода насосов, компрессоров семейств АД и ЯСУ.

С 2005 г. предприятие входит в состав Группы "ГАЗ".





Среди потребителей ярославских двигателей - ведущие машиностроительные предприятия России, Украины, Белоруссии, включая:

- **автомобильные заводы:**  
РУП "МАЗ" (Минск), ОАО "АЗ "Урал" (Миасс),  
ХК "АвтоКрАЗ" (Кременчуг), РУП "БелАЗ" (Жодино),  
РУП "МЗКТ" (Минск), ОАО "Русич" КЗКТ (Курган),  
ООО "БЗКТ" (Брянск), ОАО "РиАТ" (Набережные Челны);
- **автобусные заводы:**  
ООО "Ликийский автобус" (ЛиАЗ) (Ликино-Дулево),  
ЗАО "ВАП "Волжанин" (Волжский),  
ЗАО "Мичуринский автобус" (Мичуринск),  
ПРУП "ОЗ "Неман" (Лида);
- **тракторные заводы:**  
ЗАО "ПТЗ" (С.-Петербург), ОАО "ХТЗ" (Харьков),  
ОАО "Промтрактор" (Чебоксары),  
ООО "ЧТЗ-Уралтрак" (Челябинск);
- **экскаваторные заводы:**  
ОАО "МК "КРАНЭКС" (Иваново), ОАО "ЭКСКО" (Кострома),  
ОАО "ВЭКС" Воронежский экскаватор" (Воронеж),  
ФГУП "ПО "Уралвагонзавод" (Нижний Тагил),  
ОАО "Тверской экскаватор" (Тверь),  
ОАО "Экскаваторный завод "Ковровец" (Ковров);
- **заводы строительно-дорожных машин:**  
ЗАО "Челябинские строительно-дорожные машины",  
ОАО "Брянский арсенал" (Брянск),  
ЗАО "Раскат" (Рыбинск), ЗАО "Дормаш" (Орел);
- **комбайновые заводы:**  
ООО "Комбайновый завод "Ростсельмаш" (Ростов-на-Дону),  
ОАО "Красноярский завод комбайнов" (Красноярск),  
РУП "Гомсельмаш" (Гомель),  
ОАО "Херсонские комбайны" (Херсон),  
ООО СП "Кировец-Ланд Техник" (С.-Петербург),  
ОАО "Тернопольский комбайновый завод" (Тернополь),  
ООО "Орловский комбайновый завод" (Орел),  
ООО СУРП "Лозовской комбайновый завод";
- **машиностроительные заводы специальной техники (лесопромышленной, нефтегазовой, военной и пр.):**  
ОАО "ИЗТМ "Витязь" (Ишимбай),  
ООО "Лестехком" (Йошкар-Ола),  
ОАО "Муромтепловоз" (Муром),  
ОАО "Севдормаш" (Северодвинск),  
ОАО "Курганмашзавод" (Курган),  
ОАО "Рубцовский машзавод" (Рубцовск),  
ЗАО "Транспорт" (Нижний Новгород);
- **ж/д машиностроительные заводы:**  
ОАО "Людиновотепловоз" (Людиново),  
ОАО "Калугапутьмаш" (Калуга),  
ОАО "Тихорецкий машзавод" (Тихорецк),  
ОАО "Кировский машзавод им. 1 Мая" (Киров),  
ДГУП "Пермский мотовозоремонтный завод";
- **судостроительные, компрессорные, электроагрегатные заводы:**  
ОАО "Костромской судомеханический завод",  
ОАО "Тюменьсудокомплект",  
ОАО "Богородский машзавод",  
ОАО "Электроагрегат" (Курск),  
ОАО "Машзавод" (Чита),  
ОАО "ХК "Барнаултрансмаш",  
ОАО "Уральский компрессорный завод" (Екатеринбург),  
ОАО "Челябинский компрессорный завод",  
ЗАО "АКС-Инвест" (Нижний Новгород),  
ЗАО "Баранчинский электромеханический завод им. Калинина".

ДВИГАТЕЛИ,  
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
НОРМАТИВАМ  
**EURO 3**



Семейство	ЯМЗ-650
L6T	ЯМЗ-650.10 ЯМЗ-650.1.10 ЯМЗ-650.2.10
Семейство	ЯМЗ-656.1 ЯМЗ-658.1
V6T	ЯМЗ-656.1.10 ЯМЗ-656.2.10 ЯМЗ-656.3.10
V8T	ЯМЗ-658.1.10 ЯМЗ-658.2.10 ЯМЗ-658.3.10



РЯДНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

**ЯМЗ-650.10**



**Тип двигателя**

Дизель, 6-цилиндровый, с рядным расположением цилиндров, 4-тактный, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха типа "воздух-воздух".

По выбросам вредных веществ двигателя семейства ЯМЗ-650 соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 49-04А; ЕЭК ООН № 24-03 - Евро-3.

**Производитель:**

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) "Группы ГАЗ".  
Производственная площадка ТЭРЗ  
(г. Тутаев Ярославской области).

**EURO 3**



**Топливная аппаратура**

CRS 2 - Common Rail System с электронным управлением подачей топлива EDC7 UC31. Обеспечивает давления впрыска топлива до 1400 бар.

Производитель Robert Bosch GmbH, Diesel Systems  
В состав системы CRS входят:

- насос высокого давления с модулем дозирования,
- общий топливопровод-накопитель (рампа) с максимальным давлением до 1400 бар,
- форсунки,
- электронный блок управления двигателя,
- датчики:
  - температуры дизтоплива,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - давления топлива в рампе,
  - температуры и давления наддувочного воздуха,
  - оборотов двигателя и насоса,
  - режима работы вентилятора,
  - температуры и давления масла,
  - засорения фильтров очистки топлива.

CRS 2 BOSCH с электронным блоком управления обеспечивает:

- точную дозировку цикловой подачи топлива для каждого рабочего режима;
- регулировку углов опережения впрыска топлива в зависимости от оборотов, нагрузки, температуры;
- легкий запуск двигателя с минимальным выбросом вредных веществ в атмосферу при любых температурных условиях;
- корректировку процесса топливоподачи в зависимости от условий окружающей среды с целью снижения выбросов вредных веществ;
- совместимость с ЭБУ автомобиля (ABS, ASR, круиз контроль и др.).

Двигатели могут комплектоваться коробками передач и сцеплениями различных производителей, в том числе: ZF, ZF Sachs, Valeo и др.

Наименование показателя	ЯМЗ-650.10 (базовая модель)	ЯМЗ-6501.10	ЯМЗ-6502.10
Число и расположение цилиндров	L6 (рядное)		
Диаметр и ход поршня, мм	123 x 156		
Рабочий объем цилиндров, л	11,12		
Степень сжатия	16,4		
Число клапанов на цилиндр	два впускных и два выпускных		
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	303 (412)	266 (362)	230 (311)
Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1900±25	1900±25	2000±25
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м)	1870 (191)	1670 (170)	1215 (124)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	1200 ±100	1200 ±100	1200 ±100
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	190 (140)	193 (142)	194,5 (143)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	215 (158)	218 (160)	218 (160)
Расход масла на угар: -удельный, г/кВт.ч (г/л.с.ч), не более -относительный, % к расходу топлива, не более	0,22 (0,16) 0,1		
Система топливоподачи	Common Rail System 2 (Bosch)		
Ресурс, км	1 000 000		
Габаритные размеры, мм: длина / ширина / высота	1286 / 935 / 1126		
Масса незаправленного двигателя, кг	970		
Назначение	Автомобили МАЗ 4х2, 6х4; седельные тягачи МАЗ-5440А9-320-030/031; МАЗ-6430А9-320-010/020; бортовые а/м, шасси МАЗ-6303А9, -6312А9, самосвалы МАЗ-5516А9, -6501А9	Автомобили "Урал" дорожной гаммы 4х2, 6х4, 8х4; шасси Урал-63685-31, седельные тягачи Урал-6470-31, Урал-63674-31; самосвалы Урал-63685-31, Урал-6563-31	Автомобили МАЗ, "Урал"

двигатели семейства ЯМЗ-650 также могут применяться в составе тяжелой тракторной, комбайновой, специализированной техники, электрогенераторных установок.







Двигатели семейства ЯМЗ-6561 / ЯМЗ-6581 по выбросам вредных веществ соответствуют Специальному регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращении на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 49-04А, Правила ЕЭК ООН № 24-03 - Евро-3. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Система топливоподачи производства ОАО "ЯЗДА": топливный насос высокого давления (ТНВД) типа "Компакт-40" с электронной системой управления ЭСУ-1А. Электронная система управления двигателем включает:

- микропроцессорный электронный блок управления ЭБУ 50.3763 от бортовой системы питания 24 (28) В;
- комплект датчиков:
  - частоты вращения коленчатого вала (2 шт., включая резервный),
  - давления и температуры наддувочного воздуха,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - температуры топлива,
  - положения исполнительного механизма (рейки ТНВД);
- педальный модуль (поставляется по согласованию с потребителем);
- жгут электрический, закрепленный на двигателе.

## 6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ ЯМЗ С ТУРБОНАДДУВОМ

Дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 11,15 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением. Степень сжатия 17,5. Ресурс 15 000 часов или 1 000 000 км пробега.

### Конструктивные особенности

- На двигателях установлены:
- замкнутая система принудительной вентиляции картера;
  - заслонка аварийного останова с механизмом управления;
  - компакт-генератор мощностью 2 кВт, напряжением 28 В с поликлиновым ремнем (модели: 4512.3771, 7762.3701-03);
  - фильтр тонкой очистки топлива увеличенного объема;
  - термостаты с твердым наполнителем, с клапаном в дренажном отверстии.
- Предусмотрена возможность установки\*:
- привода компрессора кондиционера;
  - разъемов для подключения диагностического оборудования к ЭБУ двигателя.

\* кроме ЯМЗ-6563.10-04, ЯМЗ-6563.10-05, ЯМЗ-6563.10-06.

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-6561.10-01	220,6 (300)	1900	1324 (135)	1100-1300	200 (147)	136.2-10	MFZ-430	ЯМЗ-239-22	2097/1045/1097	1415	Бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, шасси МАЗ с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 44 т
ЯМЗ-6561.10-02	220,6 (300)	1900	1324 (135)	1100-1300	200 (147)	136.2-10	-	-	1313/1045/1097	1015	Автомобили КамАЗ-65115-27, -65116-27, -65117-27 (ОАО "РиАТ", Наб. Челны)
ЯМЗ-6562.10	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	136.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2060/1045/1097	1415	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 6х4, автопоезда на их базе полной массой до 36 т: бортовые а/м МАЗ-5336А3-320, -321; седельные тягачи МАЗ-5432А3-320, -322; шасси МАЗ-5336А3-340, -341; МАЗ-5340А3; МАЗ-6340А3-340, -345; МАЗ-6303А3-340, -345
ЯМЗ-6562.10-01	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	136.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым отбором мощности	2060/1045/1097	1415	Шасси МАЗ-6303А3-347
ЯМЗ-6562.10-02	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	136.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-336-20	2060/1045/1097	1415	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 6х4. См. ЯМЗ-6562.10
ЯМЗ-6562.10-03	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	136.2-20	-	-	1275/1045/1097	1015	Автомобили КамАЗ-65115-28, -65116-28, -65117-28 (ОАО "РиАТ", Наб. Челны)
ЯМЗ-6563.10	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	136.2-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-06	1910/1045/1097	1310	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, автопоезда на их базе полной массой до 32 т: седельные тягачи МАЗ-5433А2-320, -322, самосвалы МАЗ-5551А2-320, -325, -4327, шасси МАЗ-5337А2-340, -341, -346, -370, -380; -5551А2-340, -350
ЯМЗ-6563.10-01	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	136.2-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-07 с торцевым отбором мощности	1910/1045/1097	1310	
ЯМЗ-6563.10-03	169 (230)	1900	1030 (105)	1100-1300	200 (147)	136.2-40	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-336-20	1910/1045/1294	1355	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, автопоезда на их базе полной массой до 32 т
ЯМЗ-6563.10-04	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	136.2-30	ZF Sachs	ЯМЗ-2361-88	1860/1045/1080	1300	Автобусы ЛиАЗ, ЗАО "Мичуринский автобус"
ЯМЗ-6563.10-05	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	136.2-30	под ГМП Voith		1225/1045/1080	1015	Автобусы ЛиАЗ, ЗАО "Мичуринский автобус"
ЯМЗ-6563.10-06	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	136.2-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-87	1910/1045/1080	1300	Автобусы "Неман" (ПРУП ОЗ "Неман")





**8-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ ЯМЗ  
С ТУРБОНАДДУВОМ**

Дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением. Степень сжатия 17,5. Ресурс 15 000 часов или 1 000 000 км пробега.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-6581.10-04	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	179.2-10	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22	2300/1045/1100	1645	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 65 т: бортовые автомобили МАЗ-6312А8-320-010/015, седельные тягачи МАЗ-6422А8-330; самосвалы МАЗ-5516А8-336; МАЗ-6501А8-320-021, шасси МАЗ-6303А8-343; МАЗ-6312А8-325
ЯМЗ-6581.10-04	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	179.2-10	-	-	1425/1045/1100	1235	Бортовые автомобили МАЗ-6312А8-360-010/015; самосвалы МАЗ-6501А8-370-021; седельные тягачи МАЗ-5440А8-360-030/031; МАЗ-6422А8-320-050; МАЗ-6430А8-360-010/020; шасси МАЗ-6303А8-343; МАЗ-6312А8-365/375
ЯМЗ-6581.10-06	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	179.2-10	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-23	1425/1045/1100	1235	Бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4, автопоезда на их базе полной массой до 61 т
ЯМЗ-6581.10-07	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	179.2-10	-	-	1425/1045/1100	1235	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 65 т
ЯМЗ-6582.10	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	179.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1645	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 48 т: бортовые автомобили МАЗ-5336А5-320/321; МАЗ-6303А5-321, седельные тягачи МАЗ-6422А5-320, самосвалы МАЗ-5516А5-372, -375, -381, -391, -393, -394, шасси МАЗ-6303А5-325; МАЗ-6312А5-325; МАЗ5336А5-340/341
ЯМЗ-6582.10-01	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	179.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым отбором мощности	2260/1045/1100	1645	Шасси МАЗ-6303А5-352
ЯМЗ-6582.10-02	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22	2260/1045/1100	1660	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 48 т: бортовые автомобили МАЗ-6312А5-320-010/015, седельные тягачи МАЗ-6422А5-320, самосвалы МАЗ-5516А5-372; МАЗ-6312А5-325
ЯМЗ-6582.10-02	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	-	-	1388/1045/1100	1240	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 48 т
ЯМЗ-6582.10-03	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	ЯМЗ-184-35	ЯМЗ-239-32	2260/1045/1150	1660	Автомобили МАЗ 4х4, 6х6
ЯМЗ-6582.10-04	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	ЯМЗ-184	-	1388/1045/1100	1290	Автомобили МАЗ с колесной формулой 4х2, 4х4, 6х4, 6х6, автопоезда на их базе полной массой до 48 т: бортовые автомобили МАЗ-6312А5-370-010, седельные тягачи МАЗ-6422А5-370-010/020, самосвалы МАЗ-5516А5-371, -373, -380, шасси
ЯМЗ-6582.10-05	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	ЯМЗ-184	-	1388/1045/1150	1290	Автомобили МАЗ 4х4, 6х6
ЯМЗ-6582.10-06*	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	179.2-20	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1645	Автомобили МАЗ. См. ЯМЗ-6581.10
ЯМЗ-6582.10-07*	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	179.2-20	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым отбором мощности	2260/1045/1100	1645	Шасси МАЗ-6303А5-352
ЯМЗ-6582.10-08*	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	179.2-40	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22	2260/1045/1100	1660	Автомобили МАЗ. См. ЯМЗ-6581.10-02
ЯМЗ-6583.10	264,7 (360)	1900	1569 (160)	1100-1300	200 (147)	179.2-30	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2391-20	1388/1045/1150	1660	Бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4, автопоезда на их базе полной массой до 61 т
ЯМЗ-6583.10-01	264,7 (360)	1900	1569 (160)	1100-1300	200 (147)	179.2-30	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2391-23	1388/1045/1150	1660	Бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4, автопоезда на их базе полной массой до 61 т
ЯМЗ-6583.10-06	264,7 (360)	1900	1569 (160)	1100-1300	200 (147)	179.2-30	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2381-23	1388/1045/1150	1660	Бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4, автопоезда на их базе полной массой до 61 т

\* без кожуха вентилятора







Дизельные двигатели размерности DхS=130x140 мм, рабочим объемом 11,15 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением.

Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях. Двигатели соответствуют нормативам Евро-2 (Правила ЕЭК ООН № 49-02В, № 24-03); а также Правилам ЕЭК ООН № 96-01.

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236НЕ2-3	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10.01	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236УЗ	1322.3771 или Г273 В2	1885/985/1294	1280	Автомобили "Урал-43206-41", "Урал-4320-40", "Урал-5557-40", "Урал-44202-41" - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-5	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236П4	-	1840/1045/1070	1275	Автомобили МАЗ-533602, МАЗ-543202, МАЗ-555102 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-6	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1280	Автобусы ЛАЗ-52523, -4207, -5207 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-8	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1280	Автобус "Волжанин-5270" - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-12	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1280	Автобус ЛиАЗ-5256 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-14	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236П4	-	1840/1045/1070	1280	Автомобили МАЗ-533602, МАЗ-533702, МАЗ-555102 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-15	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	-	-	-	1045/1045/1080	985	Автобус ЛиАЗ-5256
ЯМЗ-236НЕ2-16	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	6582.3701-03 или 3112.3771	1810/1045/1080	1265	Автобус "Неман-5201" - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-18	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	-	-	-	1045/1045/1080	985	Автобус "Волжанин-5270"
ЯМЗ-236НЕ2-24	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10.01	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-50	9422.3701-01	1885/985/1294	1280	Автомобили, шасси "Урал-4320-40, -4320-41, -43203-41, -43206-41", "Урал-4320-1912", "Урал-5557-40, -5557-1112, -55571-40", седельный тягач "Урал-44202-41", вахтовые автобусы "Урал-3255-41, -325512-41, -32552-41, -32552-47" и их модификации
ЯМЗ-236НЕ2-28	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-80	-	1810/1045/1080	1280	Автобус ЛиАЗ-5256
ЯМЗ-236НЕ2-30	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-02	-	1840/1045/1070	1275	Автомобили, шасси МАЗ-533602, -533702, самосвалы МАЗ-555102, -555402, сед. тягачи МАЗ-543202, -543302 и их модификации - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-31	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-80	-	1810/1045/1080	1280	Автобусы ЛАЗ-52523, -4207, -5207 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-33	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-80	-	1810/1045/1080	1280	Автобус "Волжанин-5270"
ЯМЗ-236НЕ2-36	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-02	-	1840/1045/1070	1280	Автомобили МАЗ-533602, МАЗ-533702, -543202, -543302, -555102, -555402 и их модификации - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ2-37	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	324.5-10	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-80	6582.3701-03 или 3112.3771	1810/1045/1080	1265	Автобусы "Неман-5201, -52012" (РУП "Опытный завод "Неман", Лида)
ЯМЗ-236НЕ2-38	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	133.5-20	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-01	-	1840/1045/1070	1275	Шасси МАЗ-533702-240, -270, -280 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ2-2	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	-	-	-	1275/1045/1070	980	Автомобили МАЗ-533603, -630303, -543203, -543403, -551603 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ2-6	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	-	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1300/1045/1140	985	Шасси МЗКТ-8022
ЯМЗ-236БЕ2-11	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	-	-	-	1275/1045/1070	980	Шасси МАЗ-533603-240, -630303-245 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ2-14	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	3245-20	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-336-24	4002.3771В-80	1840/1045/1070	1025	Автомобиль "Урал-4320-41" (брод 1,7м)
ЯМЗ-236БЕ2-16	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-2384	1322.3771 или Г273 В2	2498/1045/1140	1470	Крановое шасси БЗКТ-8027 (ООО "БЗКТ", Брянск)
ЯМЗ-236БЕ2-19	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-238ВМ7	6582.3701-03 или 3112.3771	2180/1045/1140	1385	Шасси МЗКТ-8022-020
ЯМЗ-236БЕ2-21	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2381-05	-	2180/1045/1070	1385	Шасси МАЗ-533603-240, -630303-245 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ2-22	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2381-02	-	2180/1045/1070	1385	Бортовые автомобили, шасси, сед. тягачи, самосвалы МАЗ-533603, -630303, -543203, -543403, -551603 и их модификации - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ2-23	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2381-36	1702.3771	2180/1045/1070	1385	Автомобили, шасси, самосвалы КраЗ-6510, -65101, -65053, -65055
ЯМЗ-236БЕ2-24	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	133.5-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-336-31	1702.3771	2180/1045/1070	1430	Автомобили, шасси, самосвалы КраЗ-6510, -65101, -65053, -65055
ЯМЗ-7601.10-04*	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	135.5-10	MFZ-430	ЯМЗ-2391-22	7762.3771-03	2055/1045/1100	1445	Автомобили, шасси 8x8 "Урал-532301-10", "Урал-532361-10", "Урал-532341-10", "Урал-632341-10", шасси 10x10 "Урал-692341-10"
ЯМЗ-7601.10-14*	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	135.5-10	MFZ-430	ЯМЗ-239-24	7762.3771-03	2055/1045/1100	1445	Автомобили, шасси 4x2 "Урал-6367"; 6x4 "Урал-63634", седельный тягач "Урал-63674", самосвал 6x4 "Урал-63685"
ЯМЗ-7601.10-18*	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	135.5-10	ЯМЗ-183-10 или ZF Sachs	ЯМЗ-2391-02	6582.3701-03 или 3112.3771	2055/985/1294	1420	Автомобиль "Урал-4320-44"

\* двигатели с индивидуальными головками цилиндров





Дизельные двигатели размерности DхS=130x140 мм, рабочим объемом 11,15 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением.

Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях. Модификации с обозначением "Е" соответствуют нормативам Евро-1 (Правила ЕЭК ООН 49-02А; № 24-03). Двигатели ЯМЗ-236НД, ЯМЗ-236НК, ЯМЗ-236БК соответствуют ГОСТ Р41.96-2005, Таблица 2 (Правила ЕЭК ООН № 96).

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236Н-3	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	604.5	-	-	Г1000ВК.11.1	990/1045/1080	980	Гусеничный трактор Т10.М6000, бульдозер Б10.М6000, колесный бульдозер БКК-1, погрузчик ПК-1 (ООО "ЧТЗ-Уралтрак", Челябинск)
ЯМЗ-236Б-2	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)*	607.5	-	-	6582.3701	1172/1045/1070	950	Гусеничный вездеход ТМ-120 (ОАО "Курганмашзавод")
ЯМЗ-236Б-3	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)*	607.5	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1045/1070	950	Экскаватор 30L (ОАО "ВЭКС", Воронеж)
ЯМЗ-236Б-4	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)*	607.5	-	-	Г1000ВК.11.1	990/1045/1080	980	Гусеничный трактор Т12, изделия на его базе (ООО "ЧТЗ-Уралтрак")
<b>Двигатели, соответствующие ГОСТ Р 41.96-2005 (Правила № 96)</b>												
ЯМЗ-236НБ-2	121 (165)	1800	736 (75)	1200-1400	215 (159)*	605.5-10	-	-	4012.3771-86	1210/985/1030	985	Бульдозерно-рыхлительный агрегат Т-9.01Я (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-236НД	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	605.5-20	-	-	Г1000ВК.11.1	1210/1045/1100	985	Комбайн "Вектор" (ООО КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236НД-1**	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	605.5-20	-	-	Г1000ВК.11.1	990/1045/1080	980	Гусеничный трактор Т10М (ООО "ЧТЗ-Уралтрак")
ЯМЗ-236НК	136 (185)	1900	833 (85)	1200-1400	215 (159)*	605.5-30	ЯМЗ-183-82	-	4055.3771-49	1208/1045/1030	1030	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17222, Т-150-05-09, ХТЗ-181 (ОАО "ХТЗ", Харьков)
ЯМЗ-236БК-1	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	607.5-10	МOM со сцеплением ЯМЗ-182		4058.3771-49	1460/1045/1100	1030	Комбайн "Енисей-860" (ОАО "ПО "Красноярский завод комбайнов")
ЯМЗ-236БК-3	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	607.5-10	-	-	4007.3771-86	1210/1045/1100	985	Комбайн ACROS 530 (ООО КЗ "Ростсельмаш")
<b>Двигатели, соответствующие нормативам Евро-1</b>												
ЯМЗ-236НЕ	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	604.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236П4	-	1840/1045/1070	1275	Автомобили МАЗ-533602, -543202, -555102 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-5	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	604.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1275	Автобус "Волжанин-5270" - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-6	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	323.5-11	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1275	Автобус ЛиАЗ-5256 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-16	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	604.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	6582.3701-03 или 3112.3771	1810/1045/1080	1275	Автобусы МАЗ-104; МАРЗ-5266, -5277, -4219 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-18	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	323.5-11	-	-	-	1045/1045/1080	980	Автобус ЛиАЗ-5256 - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-20	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	604.5-10	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236П4	-	1840/1045/1070	1265	Автомобили МАЗ - в запчасти
ЯМЗ-236НЕ-24	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	323.5-11	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236Л1	-	1810/1045/1080	1270	Автобусы ЛАЗ-52528, -52078 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ-12	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	206 (152)	607.5-10	-	-	-	1210/1045/1070	980	Автомобили МАЗ-533603; -630303; -543203; -551603 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ-13	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	206 (152)	607.5-10	-	-	-	1210/1045/1070	980	Автомобили МАЗ-533603; -630303; -543203; -551603 - в запчасти
ЯМЗ-236БЕ-14	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	206 (152)	607.5-10	-	-	-	1210/1045/1070	980	Шасси МАЗ-533603; -630303 - в запчасти

\* удельный расход топлива при номинальной мощности  
\*\* без охладителя наддувочного воздуха





СЕМЕЙСТВО 130x140  
**6-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ ЯМЗ  
БЕЗ ТУРБОНАДДУВА**

Дизельные двигатели размерности  
DxS=130x140 мм, рабочим объемом  
11,15 л, 4-тактные, с V-образным  
расположением цилиндров,  
непосредственным впрыском топлива  
и жидкостным охлаждением.

**V6**  
ЕВРО-0

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-236М2</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236П	1322.3771 или Г273 В2	1840/1040/1220	1205	Самоходные краны КС-4372в, КС-5871 (ООО "ПО "Юрмаш", Юрга)
							-	-	-	1020/1040/1220	890	Судовые двигатели (ОАО "Богородский машзавод"), судовые дизель-редукторные агрегаты (ЗАО "Тюменьсудокомплект")
<b>ЯМЗ-236М2-1</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236П	1322.3771 или Г273 В2	1840/1040/1070	1205	Автомобили МАЗ-53371, МАЗ-5551, МАЗ-54331 - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236М2-2</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236К	-	1322.3771 или Г273 В2	1135/1040/1220	960	Компрессорные станции ПВ-10/8М1, НВ-10/8М2 (ОАО "Машзавод", Чита)
<b>ЯМЗ-236М2-4</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236У	1702.3771	1840/980/1110	1185	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b> ; дрезины АГМС (ДГУП "ПМЗ", Пермь)
							-	-		1020/980/1110	890	Фронтальный погрузчик В138, бульдозер ТС-10 "Добрыня" (ЗАО "ЧСДМ", Челябинск)
<b>ЯМЗ-236М2-7</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1040/1220	895	Электроагрегаты АД60 мощностью 60 кВт (ОАО "Электроагрегат", Курск), дизель-генераторные установки (ЗАО "Тюменьсудокомплект"); экскаватор ЕТ-26 (ООО "ЭЗ "Ковровец")
<b>ЯМЗ-236М2-19</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У5	1702.3771	1840/980/1110	1160	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236М2-26</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	60.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1040/1110	890	Экскаватор Э30 (ФГУП "ПО "Уралвагонзавод", Н. Тагил)
<b>ЯМЗ-236М2-28</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	60.5-30	ЯМЗ-236К	-	1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1070	985	Экскаватор ЭО-5119 (ОАО "ЭКСКО", Кострома); дорожные катки ДУ-84, -85, -85-1, -101 (ЗАО "Раскат", Рыбинск)
<b>ЯМЗ-236М2-31</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У3	1702.3771	1840/980/1110	1160	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236М2-32</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	60.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1040/1220	890	Экскаватор ЕК-270-05 (ОАО "МК КРАНЭКС", Иваново)
<b>ЯМЗ-236М2-33</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236У4	1702.3771	1840/980/1110	1185	Автомобили "Урал-4320-10" (брод 1,2 м)
<b>ЯМЗ-236М2-39</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236У5	1702.3771	1845/980/1110	1185	Автомобили "Урал-43206" (брод 1,7 м)
<b>ЯМЗ-236М2-40</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У2	1702.3771	1840/980/1110	1185	Автомобили, шасси "Урал-432067", "Урал-432007-10", самосвалы "Урал-5557-10" и их модификации
<b>ЯМЗ-236М2-41</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236У1	1702.3771	1840/980/1110	1185	Автомобили, шасси "Урал-432067", "Урал-432007-10", самосвалы "Урал-5557-10" и их модификации
<b>ЯМЗ-236М2-43</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236У6	1702.3771	1845/980/1110	1185	Автомобили "Урал-43206" (брод 1,7 м) - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236М2-44</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	60.5-30	МOM со сцеплением ЯМЗ-181		1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1070	985	Автогрейдеры ДЗ-122Б (-6, -7) (ЗАО "Дормаш", Орел)
<b>ЯМЗ-236М2-48</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1040/1220	895	Дизельные электростанции АД-60 мощностью 60 кВт производства ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)
<b>ЯМЗ-236М2-52</b>	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	60.5-30	ЯМЗ-181-15	ЯМЗ-2361-58	1702.3771	1845/980/1110	1185	Автомобили "Урал-43206" (брод 1,7 м) - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236А</b>	143 (195)	2100	716 (73)	1200-1400	214 (157)	60.5-40	ЯМЗ-236К/ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236П5	-	1840/1040/1130	1205	Автомобили ЗИЛ-452632, -534332 - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236А-1</b>	143 (195)	2100	716 (73)	1200-1400	214 (157)	60.5-40	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-238ВЛ	-	2180/1040/1130	1310	Автомобили ЗИЛ-452632, -534332 - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236А-4</b>	143 (195)	2100	716 (73)	1200-1400	214 (157)	60.5-40	ЯМЗ-236К	-	-	1135/1040/1130	960	Автомобили ЗИЛ-452632, -534332 - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236Г</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	ЯМЗ-236К	-	1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1070	985	Экскаватор ЭО-33211 (ФГУП ПО "Уралвагонзавод", Н. Тагил)
<b>ЯМЗ-236Г-1</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	ЯМЗ-236К	-	-	1130/1040/1070	985	Дорожные катки ДУ-84, -85, -85-1, -101 (ЗАО "Раскат", Рыбинск)
<b>ЯМЗ-236Г-3</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1020/1040/1070	890	Экскаватор ВЭКС 20К (ЭО-43211) (ОАО "ВЭКС", Воронеж)
<b>ЯМЗ-236Г-4</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К		1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1070	985	Автогрейдеры ДЗ-122Б (-1, -6, -7) (ЗАО "Дормаш", Орел)
<b>ЯМЗ-236Г-6</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-181		1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1070	980	Автогрейдер ГС-14.02 (ОАО "Брянский арсенал")
<b>ЯМЗ-236Г-10</b>	110 (150)	1700	-	-	220 (162)*	601.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-181-10		1322.3771 или Г273 В2	1130/1040/1220	985	Экскаватор ЕТ-25-80 (ОАО "Брянский арсенал"); экскаватор ЭО-4225А-071(-061), ВМП МЛ-119А-03 (ООО "ЭЗ "Ковровец")
<b>ЯМЗ-236Д</b>	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)*	60.5-30	-	-	Г1000К.11.1	1120/1045/1057	990	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17221 (ОАО "ХТЗ", Харьков) - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236Д-2</b>	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)*	60.5-30	-	-	-	1020/1040/1070	890	Тракторы РТ-М-160 (ФГУП ПО "Уралвагонзавод", Н. Тагил), ЛТЗ-155
<b>ЯМЗ-236Д-3</b>	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)*	60.5-30	ЯМЗ-181	-	4055.3771-49	1120/1045/1057	1035	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17221 (ОАО "ХТЗ"), ОрТЗ-150К; -150Г (ЗАО "Трактормаш", Орел)
<b>ЯМЗ-236Д-4</b>	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)*	60.5-30	ЯМЗ-181	-	1322.3771 или Г273 В2	1120/1045/1057	1035	Автогрейдеры ГС-14.02; ГС-18.05 (ОАО "Брянский арсенал")
<b>ЯМЗ-236ДК-2</b>	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)*	608.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К		Г1000К.11.1	1530/980/1180	1090	Комбайны "Енисей-1200НМ; -1200-1М" (ОАО "ПО "Красноярский завод комбайнов") - <b>в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-236ДК-5</b>	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)*	608.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К		Г1000К.11.1	1460/980/1180	1060	Комбайны "Енисей-950, -954" (Красноярск) - <b>в запчасти</b> ; корнеуборочные машины КС-65 (ОАО "Тернопольский комбайновый завод")
<b>ЯМЗ-236ДК-7</b>	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)*	608.5	-	-	4012.3771-86	1070/980/1105	1090	Трактор Т-11.01Я семейства ЧЕТРА 11Я (М, МП, Д); кран-трубоукладчик ЧЕТРА 121 (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-236ДК-9</b>	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)*	608.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-181		4058.3771-49	1460/980/1180	1035	Комбайны "Енисей-950, -954, -957, -959" (Красноярск)

\* удельный расход топлива при номинальной мощности





8-ЦИЛИНДРОВЫЕ  
ДВИГАТЕЛИ  
И СИЛОВЫЕ  
АГРЕГАТЫ

**V8**



Семейство 130 x 140

V8T Евро-2, Правила □ 96-01

ЯМЗ-238ДЕ2, ЯМЗ-751 1.10,  
ЯМЗ-751 2.10, ЯМЗ-751 3.10,  
ЯМЗ-751 4.10

V8T Евро-1  
V8T Правила □ 96

ЯМЗ-238ДЕ  
ЯМЗ-238НД6, ЯМЗ-238НД7,  
ЯМЗ-238НД8

V8T Евро-0

ЯМЗ-238Б, ЯМЗ-238БВ,  
ЯМЗ-238БК, ЯМЗ-238БЛ,  
ЯМЗ-238БН, ЯМЗ-238Д,  
ЯМЗ-238ДИ, ЯМЗ-238ДК,  
ЯМЗ-238НД3, ЯМЗ-238НД4,  
ЯМЗ-238НД5

V8

ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238АМ2,  
ЯМЗ-238ВМ, ЯМЗ-238ГМ2,  
ЯМЗ-238КМ2, ЯМЗ-238АК



Дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением.

Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях. Соответствуют нормативам Евро-2 (Правила ЕЭК ООН № 49-02В, ЕЭК ООН № 24-03); а также Правилам ЕЭК ООН № 96-01.

V8T ЕВРО2 Правила 96-01



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238ДЕ2-2	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	-	-	1702.3771	1388/1045/1100	1215	Автомобили КрАЗ-7133Н4; КрАЗ-65053
ЯМЗ-238ДЕ2-3	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	-	-	-	1388/1045/1100	1215	Автомобили МАЗ-533605, -630305, -543205, -551605 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-5	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	-	-	1388/1045/1100	1260	Автомобили, шасси МАЗ-630305, МАЗ-631705; сед. тягачи МАЗ-642205, МАЗ-642505 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-8	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-239	-	2260/1045/1100	1650	Автомобили МАЗ-631705; сед. тягачи МАЗ-642505-221; самосвалы МАЗ-551650-231 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-19	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-02	-	2260/1045/1100	1585	Автомобили, шасси МАЗ-533605; -630305; самосвалы МАЗ-551605, -555105; сед. тягачи МАЗ-543205, -642205; лесовозы МАЗ-543205, -641705, -630305 и их модификации - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-20	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-239-02	-	2260/1045/1100	1650	Автомобили МАЗ, см. ЯМЗ-238ДЕ2-8 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-21	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-31	1702.3771	2260/1045/1100	1585	Самосвалы КрАЗ-65055, -65032, -6133С6, -6130С4, -7133С4, шасси КрАЗ-5133Н2, -65053, -6322, -63221, -7133Н4, -7140Н6; бортовые автомобили КрАЗ-5133В2, -63053, -6322; лесовозы КрАЗ-64372, -6133М6; сед. тягачи КрАЗ-5444, -64431, -6446
ЯМЗ-238ДЕ2-22	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-05	-	2260/1045/1100	1585	Автомобили МАЗ, см. ЯМЗ-238ДЕ2-21
ЯМЗ-238ДЕ2-26	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-31	1702.3771	2260/1045/1100	1585	Автомобили КрАЗ, см. ЯМЗ-238ДЕ2-21
ЯМЗ-238ДЕ2-29	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	173.5-30	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	1702.3771	2260/1045/1100	1585	Автомобили КрАЗ, см. ЯМЗ-238ДЕ2-21
ЯМЗ-7511.10-01	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	ЯМЗ-239	6582.3701-03 или 3112.3771	2300/1045/1100	1650	Шасси МЗКТ-65272
ЯМЗ-7511.10-06	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	-	7762.3701-03 или 4512.3771	1425/1045/1100	1260	Шасси МЗКТ-8021, МЗКТ-80211, седельный тягач МЗКТ-74181; автомобили МАЗ-533608, -630308, -631708, -543208; МАЗ-544008, -642208, -640308; МАЗ-641708, -630308 - в запчасти
ЯМЗ-7511.10-10	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	МOM со сцепл. ЯМЗ-184	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1685/1045/1100	1345	Фрезернороторный снегоочиститель КО-816-1 (ОАО "Севдормаш")
ЯМЗ-7511.10-11*	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	ЯМЗ-2393-03	6582.3701-03 или 3112.3771	2300/1045/1100	1685	Колесные шасси БА3-69090, -690902 (ОАО "БЗКТ")
ЯМЗ-7511.10-12*	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	ЯМЗ-239-04	6582.3701-03 или 3112.3771	2300/1045/1150	1685	Шасси, самосвал 8х4 "Урал-6563"
ЯМЗ-7511.10-16*	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	ЯМЗ-2391	6582.3701-03 или 3112.3771	2300/1045/1150	1685	Шасси КрАЗ-7140Н61С6, седельный тягач КрАЗ-6140ТЕ
ЯМЗ-7511.10-18*	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)**	175.5-40	-	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1425/1045/1150	1250	Трактор ДЭТ-320Б1Р2 (ООО "ЧТЗ-Уралтрак", Челябинск)
ЯМЗ-7511.10-34	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1425/1045/1150	1295	Шасси МЗКТ-65272
ЯМЗ-7511.10-35	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1425/1045/1150	1295	Шасси МЗКТ-8021-02, МЗКТ-80211-02
ЯМЗ-7511.10-36	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	ЯМЗ-184	ЯМЗ-239-02	7762.3701-03 или 4512.3771	2300/1045/1150	1685	Бортовые автомобили, шасси МАЗ-533608-023 (-024, -040), -630308-023 (-024, -043), -631708-012 (-022, -031, -042, -063, -224); седельные тягачи МАЗ-543208-027, -544008-020-020 (-021), -642208-026 (-027, -028), -642508-021 (-031), -640308-020-010 (-020); лесовозы, сортиментовозы МАЗ-641708-224, -630308-229
ЯМЗ-7511.10-37	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)**	175.5-40	-	-	4007.3771-86	1290/1045/1150	1250	Кормоуборочный комбайн РСМ-1401 (ООО КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-7511.10-38	294 (400)	1900	1570 (160)	1100-1300	195 (143)	175.5-40	-	-	4007.3771-86	1425/1045/1100	1250	Зерноуборочный комбайн РСМ-181 (ООО КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-7512.10-04	264 (360)	1900	1570 (160)	1100-1300	195 (143)	175.5-60	-	-	6582.3701-03 или 3112.3771	1425/1045/1100	1215	Самосвал типа МоАЗ-75051; погрузчик МоАЗ-4048
ЯМЗ-7512.10-05	264 (360)	1900	1570 (160)	1100-1300	215 (158)**	175.5-60	-	-	-	1425/1045/1100	1215	Кормоуборочный комплекс КВК-800 "Полесье" (ПО "Гомсельмаш")
ЯМЗ-7513.10-03	309 (420)	1900	1765 (180)	1100-1300	195 (143)	175.5-50	ЯМЗ-184	ЯМЗ-239	6582.3701-03 или 3112.3771	2300/1045/1100	1685	Шасси МЗКТ-65272; седельный тягач МЗКТ-74181
ЯМЗ-7514.10	277 (375)	1500	-	-	208 (153)**	175.5-70	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1400/1045/1100	1230	Дизельные электростанции АД-200 мощностью 200 кВт производства ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)
ЯМЗ-7514.10-01	277 (375)	1500	-	-	208 (153)**	175.5-70	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1425/1045/1100	1230	Дизельные электростанции мощностью 200 кВт

\* двигатели с индивидуальными головками цилиндров  
\*\* удельный расход топлива при номинальной мощности



V8T ЕВРО2 Правила 96-01



**8-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ  
И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ ЯМЗ  
С ТУРБОНАДДУВОМ**

Дизельные двигатели размерности DхS=130x140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением. Выполнены под установку ОНВ на изделиях.

**V8T  
ЕВРО-1  
ПРАВИЛА 96**

Модификации с обозначением "Е" соответствуют нормативам Евро-1 (Правила ЕЭК ООН № 49-02А, ЕЭК ООН № 24-03).  
Модели ЯМЗ-238НД6/7/8 по выбросам вредных веществ соответствуют ГОСТ Р41.96-2005, Таблица 2 (Правила ЕЭК ООН № 96).

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
<b>Двигатели, соответствующие ГОСТ Р 41.96-2005 (Правила № 96)</b>												
ЯМЗ-238НД6	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	215 (159)*	805.7-60	-	-	5702.3701-30	1370/1045/1070	1180	Фронтальный погрузчик К-740 (ЗАО "ПТЗ")
ЯМЗ-238НД7	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	215 (159)*	805.7-70	-	-	5702.3701-30	1370/1045/1070	1180	Колесные тракторы К-744А, -744-04 "Кировец" (ЗАО "ПТЗ")
ЯМЗ-238НД8	220 (300)	1900	1280 (130)	1100-1400	215 (159)*	805.7-80	-	-	5702.3701-30	1370/1045/1070	1180	Колесный трактор К-744Р1"Кировец" (ЗАО "ПТЗ")
<b>Двигатели, соответствующие нормативам Евро-1</b>												
ЯМЗ-238ДЕ-1	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	806.6-50	-	-	-	1388/1045/1100	1180	Автомобили МАЗ-533630,-543205,-630300,-642290,-555105 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ-10	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	806.6-50	-	-	-	1320/1045/1100	1180	Автомобили МАЗ - см. ЯМЗ-238-ДЕ-1 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ-11	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	806.6-50	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-239	-	2200/1045/1100	1615	Автомобили МАЗ-631705,-642505,-551650 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ-12	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	806.6-50	ЯМЗ-183	-	-	1388/1045/1100	1225	Автомобили МАЗ-533630,-543240,-630300,-551605,-642290 - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ-21	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	806.5-50	-	-	4007.3771-86	1388/1045/1100	1225	Зерноуборочный комбайн КЗС-1218 "Полесье" (ПО "Гомсельмаш")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

Дизельные двигатели размерности DхS=130x140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением.

**V8T  
ЕВРО-0**

Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238Б-1	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.6-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1130	Путевые машины ВПР-02, ВПРС-02, -03 (ОАО "Калугапутьмаш", ОАО "Кировский машзавод 1 Мая"). Автомобили МАЗ-54323, -53362 - в запчасти
ЯМЗ-238Б-2	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.5-40	-	-	1702.3771	1315/1045/1070	1130	Автомобили КраЗ-65055, -65034, -6130С4, КраЗ-5444 - в запчасти
ЯМЗ-238Б-3	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.5-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1275/1045/1070	1130	Самосвал МоАЗ-7505, фронтальный погрузчик МоАЗ-40484, колесный бульдозер МоАЗ-40489 (РУП "БелАЗ")
ЯМЗ-238Б-5	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.5-40	-	-	1702.3771	1320/1045/1130	1130	Самосвал КраЗ-6503 - в запчасти
ЯМЗ-238Б-14	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.5-40	Механизм отбора мощности		1702.3771	1575/1045/1070	1272	Путевые машины АДМ-1.5, МПГ-6 (ОАО "Тихорецкий машзавод")
ЯМЗ-238Б-19	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	807.5-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1130	Экскаваторы ЭО-5225-06 (-10, -13) (ОАО "ВЭК", Воронеж)
ЯМЗ-238Б-20	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.6-40	ЯМЗ-183	ЯМЗ-238ВУ5	1702.3771	2195/1045/1125	1530	Автомобиль "Урал-532301" - в запчасти
ЯМЗ-238Б-21	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	807.6-40	-	-	4012.3771-86	1320/1045/1130	1135	Трактор-бульдозер Т20.01Я (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-238Б-22	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	807.6-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1130	Трактор МоАЗ-49011
ЯМЗ-238Б-23	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.6-40	ЯМЗ-238Н	ЯМЗ-238ВУ4	1702.3771	2190/1045/1125	1590	Автомобиль "Урал-532301" (брод 1,2 м) - в запчасти
ЯМЗ-238Б-25	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	807.6-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1280/1045/1070	1130	Экскаватор ЕК-400 (ОАО "МК "Кранэкс", Иваново), каток-уплотнитель РЭМ-25 (ЗАО "Раскат", Рыбинск)
ЯМЗ-238Б-26	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	807.5-40	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1135	Фронтальный погрузчик МоАЗ-40484, колесный бульдозер МоАЗ-40489, трактор МоАЗ-49011
ЯМЗ-238Б-28	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.6-40	ЯМЗ-238Н	ЯМЗ-238ВУ42	1702.3771	2195/1045/1125	1590	Автомобили "Урал-532301; -532361, -542301" (брод 1,2 м) - в запчасти
ЯМЗ-238Б-31	220 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	807.6-40	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2391-58	1702.3771	2195/1045/1125	1530	Автомобили "Урал-532301; -532361", "Урал-542301" (брод 1,2 м)

\* удельный расход топлива при номинальной мощности



V8T Евро-1 Правила 96

V8T Евро-1 Правила 96



Дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением.

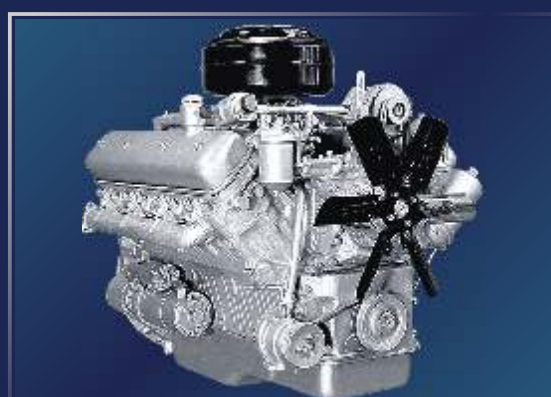


Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238БВ	228 (310)	2000	1207 (123)	1200-1400	224 (165)*	807.5-40	ЯМЗ-238Н	-	-	1445/1045/1130	1260	Гусеничные транспортеры-тягачи ГТ-ТМ, ГТ-ТМС, 521 М1 (ОАО "Рубцовский машиностроительный завод")
ЯМЗ-238БК-2	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)*	805.5-40	-	-	4008.3771-49	1410/1045/1070	1300	Комбайны зерноуборочные КЗС-10К "Полесье", "Полесье 1218" (ПО "Гомсельмаш")
ЯМЗ-238БК-3	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)*	805.5-40	-	-	-	1440/1045/1070	1300	Энергетическое средство УЭС-2-280А "Полесье" (ПО "Гомсельмаш")
ЯМЗ-238БЛ-1	228 (310)	2100	1207 (123)	1200-1400	208 (153)	801.5-50	ЯМЗ-238Н	-	-	1445/1045/1130	1260	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ (ООО "Муромтепловоз")
ЯМЗ-238БН	190 (260)	2000	1080 (110)	1200-1400	208 (153)	807.5-50	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1130	Шахтный самосвал МоА3-7529
ЯМЗ-238Д	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	806.6-40	ЯМЗ-238Н	-	1322.3771 или Г273 В2	1440/1045/1070	1260	Шасси МЗКТ-692378, -65168 - в запчасти
ЯМЗ-238Д-1	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	806.6-40	-	-	1322.3771	1315/1045/1070	1130	Автомобили МАЗ-53363, -6303, -54323, -64229, -5552 - в запчасти; дизель-редукторные агрегаты (ЗАО "Тюменьсудокомплект")
ЯМЗ-238Д-2	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	806.5-40	-	-	1702.3771	1315/1045/1070	1130	Самосвалы КраЗ-65055, -6130С4, автомобили КраЗ-65053, -6322, КраЗ-5444, -64431 - в запчасти
ЯМЗ-238Д-8	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	806.5-40	-	-	1702.3771	1315/1045/1070	1130	Автомобили КраЗ-7133С4, КраЗ-65053, -635133Н2 - в запчасти
ЯМЗ-238Д-13	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	224 (165)*	806.6-40	-	-	6582.3701	1315/1045/1130	1130	Трелевочная машина МЛ-107 (ОАО "Курганмашзавод")
ЯМЗ-238Д-18	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	224 (165)*	806.6-40	-	-	4012.3771-86	1315/1045/1130	1135	Кран-трубоукладчик ТГ-301Я (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-238Д-30	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	204 (150)	806.5-40	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-31	1702.3771	2190/1045/1070	1530	Самосвал КраЗ-7133С4, автомобили КраЗ-65053, -635133Н2, -7133Н4, -5133В2
ЯМЗ-238ДИ	213 (290)	1500	-	-	216 (159)*	803.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1315/1045/1070	1130	Дизельные электроагрегаты мощностью 150 кВт
ЯМЗ-238ДК-1	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)*	805.5-40	МOM с предохранительной муфтой		4008.3771-49	1840/1045/1070	1300	Энергетическое средство "Дон-680М" (ООО КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-238ДК-2	243 (330)	2000	1225 (125)	1300-1500	216 (159)*	805.5-40	-	-	4008.3771-49	1410/1045/1070	1300	Комбайн КЗС-12 "Полесье" (ПО "Гомсельмаш")
ЯМЗ-238НД3	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	220 (162)*	805.7-30	-	-	Г287Е	1345/1045/1070	1135	С/х тракторы К-700А, колесные бульдозеры К-700А-БК (ЗАО "ПТЗ", С.-Петербург) - в запчасти
ЯМЗ-238НД3-1	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	220 (162)*	805.7-30	-	-	5702.3701-20	1345/1045/1070	1135	Колесные тракторы К-702МА, К-703МА и машины на их базе: погрузчик К-702МА-ПК6, дорожная машина К-702МВА-УДМ2, виброток К-703МА-ВК, бульдозер К-702МБА-01-БКУ, снегоочиститель К-703МА-ОС, лесопогрузчик К-703МА-ЛТ-195, (ЗАО "ПТЗ"); автогрейдер ДЗ-98В (ЗАО "ЧСДМ", Челябинск)
ЯМЗ-238НД4	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)*	805.7-40	-	-	5702.3701-20	1345/1045/1070	1135	С/х тракторы К-744А, -744Р-04; трелевочная машина К-703МА-МЛ-56 (ЗАО "ПТЗ")
ЯМЗ-238НД4-1	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)*	805.7-40	-	-	4012.3771-86	1345/1045/1070	1145	Тракторы Т-15.01Я, Т-221Я, кран-трубоукладчик ТГ-221Я, колесный погрузчик ЧЕТРА 60 (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-238НД4-4	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)*	805.7-40	ЯМЗ-183	-	1322.3771 или Г273 В2	1440/1045/1070	1240	Катера КС-101Д, КС-104-024, КС-110 (ОАО "Костромской судомеханический завод")
ЯМЗ-238НД5	220 (300)	1900	1280 (130)	1100-1400	220 (162)*	805.7-50	-	-	5702.3701-30	1370/1045/1070	1145	Трактор К-744Р1 (ЗАО "ПТЗ")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности







Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка передач	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238М2	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1220/1005/1220	1075	Судовые двигатели (ОАО "Богородский машзавод"), судовые дизель-редукторные агрегаты (ЗАО "Тюменьсудокомплект")
ЯМЗ-238М2-2	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	1702.3771	2045/1005/1220	1390	Путеремонтные машины Р-2000, ВПР-1250, ВПРС-500 (ОАО "Калуга-путьмаш"); моторные платформы МПД-2; ж/д краны КЖС-16, КЖ-462, -562, КЖ-661 (ОАО "Кировский машзавод 1 Мая"), автомотрисы АГД-1А, АС-5, АРВ-1 (ОАО "Муромтепловоз")
ЯМЗ-238М2-4	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	1702.3771	2045/1005/1030	1380	Автомобили КраЗ-6510, -65101-40, КраЗ-6444 (ХК "АвтоКраЗ")
ЯМЗ-238М2-5	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236П	1322.3771	2045/1045/1070	1375	Автомобили МАЗ-53366; -54329; -543400; -55513; -63038 - в запчасти
ЯМЗ-238М2-6	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У	1702.3771	2045/980/1085	1390	Автомобиль "Урал-432007-31" - в запчасти
ЯМЗ-238М2-10	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	МOM со сцеплением ЯМЗ-238		1702.3771	1575/1005/1220	1210	Шнекороторные снегоочистители ДЭ-210Б-1М (-3М) (ОАО "Севдормаш", Северодвинск)
ЯМЗ-238М2-11	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1220/1005/1220	1075	Электроагрегаты АД100 мощностью 100 кВт (ОАО "Электроагрегат", Курск), дизель-генераторные установки (ЗАО "Тюменьсудокомплект")
ЯМЗ-238М2-12	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У3	1702.3771	2045/980/1085	1390	Автомобиль "Урал-4320-31" - в запчасти
ЯМЗ-238М2-20	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У5	1702.3771	2100/980/1085	1370	Автомобиль "Урал-4320-31" с обеспечением бродоходности 1,7 м - в запчасти
ЯМЗ-238М2-21	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	227 (167)*	80.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1220/1005/1085	1075	Бульдозер ДЗ-240С (ЗАО "ЧСДМ", Челябинск)
ЯМЗ-238М2-26	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У3	1702.3771	2100/980/1085	1370	Автомобиль "Урал-432007-31" - в запчасти
ЯМЗ-238М2-30	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	227 (167)*	80.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1220/1005/1070	1075	Комбайн кормоуборочный "Марал" Е-281 (ООО СП "Кировец-Ланд Техник", С.-Петербург)
ЯМЗ-238М2-32	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У4	1702.3771	2100/980/1085	1390	Автомобиль "Урал-4320-31", брод 1,7 м - в запчасти
ЯМЗ-238М2-38	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У4	1702.3771	2100/980/1085	1390	Автомобили 6х6 "Урал-4320, -4320-0911", "Урал-432009", "Урал-55571", "Урал-44202" и их модификации (брод 1,7 м) - в запчасти
ЯМЗ-238М2-39	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У2	1702.3771	2045/980/1085	1390	Автомобили "Урал-4320-31, -43202-31, -43203-31", самосвалы "Урал-5557-30" и их модификации
ЯМЗ-238М2-40	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У4	1702.3771	2100/980/1085	1390	Автомобиль 6х6 "Урал-4320-31"
ЯМЗ-238М2-41	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У2	1702.3771	2100/980/1085	1370	Автомобиль "Урал-432007-31" (с фрикционной муфтой привода)
ЯМЗ-238М2-45	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.5-30	-	-	1322.3771 или Г273 В2	1220/1005/1220	1075	Электроагрегаты АД-100 мощностью 100 кВт производства ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)
ЯМЗ-238М2-48	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	80.6-30	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-58	1702.3771	2100/980/1085	1390	Автомобили 6х6 "Урал-4320-31, -4320-0911-30", "Урал-432009-31", "Урал-55571-30", "Урал-44202-30" и их модификации (брод 1,7 м)
ЯМЗ-238АМ2-1	165 (225)	2100	825 (84)	1250-1450	228 (168)*	80.5-30	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	1322.3771 или Г273 В2	2010/1005/1070	1390	Скрепер МоАЗ-6014, одноосный тягач МоАЗ-6442, самоходный каток МоАЗ-6442-9890
ЯМЗ-238АМ2-3	165 (225)	2100	825 (84)	1250-1450	228 (168)*	80.5-30	-	-	-	1200/1005/1070	1075	Комбайн кормоуборочный КСК-100А-3 (ПО "Гомсельмаш") - в запчасти
ЯМЗ-238ВМ	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	220 (162)	80.7-20	ЯМЗ-238	-	-	1225/1005/1035	1105	Спец. изделия МТ-ЛБ (ОАО "Муромтепловоз")
ЯМЗ-238ГМ2	132 (180)	1700	-	-	220 (162)*	809.5-20	ЯМЗ-238	-	1322.3771 или Г273 В2	1440/1005/1220	1170	Экскаваторы ЭО-5124А, ЭО-41211, ЭО-5126, ЭО-5221 (ОАО "ВЭКС", Воронеж); экскаватор ЭО-5126 (ФГУП ПО "Уралвагонзавод", Нижний Тагил); экскаватор ЭО-5116, бурильная машина БМ-2501 (ОАО "ЭКСКО", Кострома)
										1220/1005/1220	1075	Судовые двигатели (ОАО "Богородский машзавод")
ЯМЗ-238ГМ2-2	132 (180)	1700	-	-	220 (162)*	809.5-20	ЯМЗ-238	-	1322.3771	1440/1005/1220	1175	Катер КС-100 (ОАО "Костромской судомеханический завод")
ЯМЗ-238ГМ2-3	132 (180)	1700	-	-	220 (162)*	809.5-20	ЯМЗ-238	-	1702.3771	1440/1005/1220	1175	Валочно-пакетирующая машина ЛП-19Б, экскаваторы (ООО "Лестехком", Йошкар-Ола)
ЯМЗ-238КМ2	140 (190)	2100	687 (70)	1250-1450	238 (175)*	802.5-20	-	-	1702.3771	1195/1005/1220	1075	Самосвальная автопоезда для подземных работ МоАЗ-1405-9586, МоАЗ-740511-9586
ЯМЗ-238КМ2-3	140 (190)	2100	687 (70)	1250-1450	238 (175)*	802.5-20	ЯМЗ-182	-	4055.3771-49	1235/1005/1060	1120	Гусеничный трактор ХТЗ-181 (ОАО "ХТЗ")
ЯМЗ-238АК	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)*	808.5	МOM		Г1000ВК.11.1	2100/980/1030	1250	Комбайн "Дон-1500Б" (ООО КЗ "Ростсельмаш") - в запчасти
ЯМЗ-238АК-1	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)*	808.5	-	-	-	1200/1005/1070	1080	Комбайн кормоуборочный КСК-600 (ПО "Гомсельмаш")
ЯМЗ-238АК-4	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)*	808.5	МOM со сцеплением ЯМЗ-182		4008.3771-49	1800/980/1030	1200	Комбайны КЭС-9-1 "Славутич", КСКУ-6АС; кормоуборочные машины МСК-200 (ОАО "Херсонские комбайны")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности







12-ЦИЛИНДРОВЫЕ  
ДВИГАТЕЛИ

# V12



Семейство 140 x 140

<u>V12TO Евро-1</u>	ЯМЗ-8401.10
<u>V12TO Правила 96</u>	ЯМЗ-8403.10
<u>V12TO Евро-0</u>	ЯМЗ-845.10, ЯМЗ-845.1.10
	ЯМЗ-850.10, ЯМЗ-850.1.10
	ЯМЗ-8502.10, ЯМЗ-8504.10
	ЯМЗ-8505.10, ЯМЗ-847.10

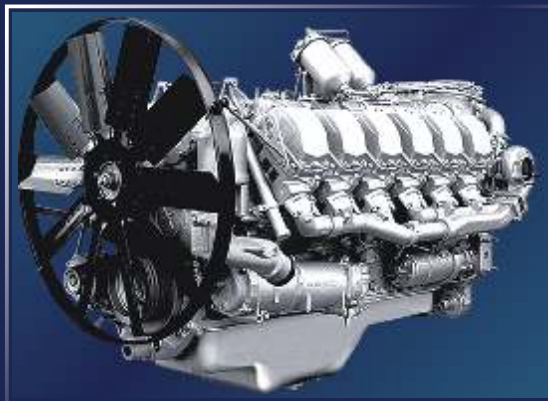
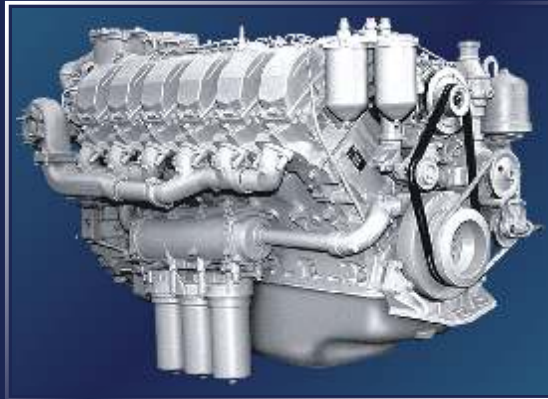
Семейство 130 x 140

<u>V12</u>	ЯМЗ-240M2
<u>V12T</u>	ЯМЗ-240HM2
	ЯМЗ-240PM2



Дизельные двигатели размерности DхS=140х140 мм, с рабочим объемом цилиндров 25,86 л, 4-тактные, с турбонаддувом, жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива и охлаждением наддувочного воздуха.

Двигатели предназначены для установки на тяжелые карьерные самосвалы, промышленные тракторы, специализированную технику, на электроагрегаты и силовые установки для привода насосов, компрессоров.



Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-8401.10-03**	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	185.1111-10	631.3701	1690/1230/1170	1840	Карьерные самосвалы полной массой до 80 т, грузоподъемностью 45 т БелАЗ-75471 (ПО "БелАЗ", Жодино)
ЯМЗ-8401.10-05**	V12TO	441 (600)	2100	2352 (240)	1300-1500	206 (152)	185.1111-30	631.3701	1690/1230/1170	1840	Карьерные самосвалы полной массой до 70 т, грузоподъемностью 42 т БелАЗ-7548, -75489
ЯМЗ-8401.10-06**	V12TO	404 (550)	2100	2254 (230)	1300-1500	206 (152)	185.1111-20	631.3701	1690/1230/1170	1840	Карьерные самосвалы полной массой до 70 т, грузоподъемностью 42 т БелАЗ-75481, -75471, тягачи-буксировщики БелАЗ-7423
ЯМЗ-Э8401.10-09	V12TO	588 (800)	2100	3087 (315)	1300-1500	206 (152)	2Э185.1111	Г-290Г	1860/1070/1200	1890	Двухзвенные плавающие гусеничные транспортеры семейства "Витязь" и "Вездесущий" транспортного и грузового назначения ДТ-10ПМ, ДТ-20ПМ, ДТ-30ПМ и их модификации (ОАО "Ишимбайский завод транспортного машиностроения "Витязь")
ЯМЗ-8401.10-14	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	185.1111-10	631.3701	1630/1070/1170	1840	Колесные тягачи специального назначения МО РФ КЗКТ-7428, -7427 (ОАО "Русич" (Курганский завод колесных тягачей))
ЯМЗ-Э8401.10-17	V12TO	478 (650)	2000	2450 (250)	1400-1600	208 (153)	185.1111-50	Г-290Г	1630/1070/1170	1830	Пассажирская автомотриса АПЛ-1 (ОАО "Людиновотепловоз")
ЯМЗ-Э8401.10-19	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	185.1111-50	Г-290Г	1860/1070/1200	1890	Двухзвенные плавающие гусеничные транспортеры под технологическое оборудование (краны, экскаваторы и пр.) ДТ-10ПМ, ДТ-20ПМ, ДТ-30ПМ и их модификации (ОАО ИЗТМ "Витязь")
ЯМЗ-8401.10-24**	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1400-1600	208 (153)	185.1111-50	Г-290Г	1630/1070/1170	1840	Колесные тягачи МЗКТ-74131, шасси МЗКТ-79191 (ГП "Минский завод колесных тягачей")

\*\* Соответствуют нормативам Евро-1 (Правила ЕЭК ООН № 49-02А, 24-03)

ЯМЗ-845.10	V12TO	537 (730)	2100	2744 (280)	1300-1500	204 (150)	185.1111	6582.3701	1910/1070/1265	2000	Карьерные самосвалы полной массой до 95 т, грузоподъемностью 55 т БелАЗ-7555
ЯМЗ-8451.10	V12TO	478 (650)	2100	2597 (265)	1300-1500	204 (150)	185.1111-10	6582.3701	1910/1070/1265	2000	Карьерные самосвалы полной массой до 75 т, грузоподъемностью 45 т БелАЗ-7545
ЯМЗ-850.10	V12TO	412 (560)	1900	2685 (274)	1300-1500	211 (155)*	185.1111-30	4010.3771-42	1910/1230/1300	2050	Промышленный трактор-бульдозер Т-35.01Я (ЯБЛ-3), кран-трубоукладчик ТГ-503Я (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-850.10-01	V12TO	412 (560)	1900	2685 (274)	1300-1500	211 (155)*	185.1111-30	4010.3771-42	1910/1230/1300	2080	Колесный трактор-бульдозер ТК-25.02, фронтальный погрузчик ПК-12.02 (-01,-02) (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-8501.10	V12TO	324 (440)	1800	2230 (228)	1200-1400	211 (155)*	185.1111-40	4010.3771-42	1910/1230/1300	2020	Промышленный трактор-бульдозер Т-25.01Я, трактор мелиоративный ТМ-25.01 (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-Э856.10	V12TO	478 (650)	2100	2600 (265)	1300-1500	219 (161)*	185.1111-10	4010.3771-42	1910/1230/1300	2020	Промышленный трактор-бульдозер Т-40.01Я (ОАО "Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-847.10	V12TO	588 (800)	2100	3090 (315)	1250-1400	203 (149)	186.1111-10	Г-290Г	1830/1070/1220	2000	Изделия специального назначения МО РФ, колесные тягачи и шасси МЗКТ-79221, КЗКТ-74281
ЯМЗ-8471.10	V12TO	588 (800)	2100	3090 (315)	1250-1400	203 (149)	186.1111	Г-290Г	1830/1070/1220	2000	Двухзвенные гусеничные транспортеры ДТ-10ПМ, ДТ-20МП, ДТ-30ПМ специального назначения МО РФ (ОАО ИЗТМ "Витязь")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

**ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ УСТАНОВОК**

Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Уд. расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Сцепление	Коробка отбора мощности	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-8502.10	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	219 (161)	185.1111-10	-	-	6582.3701	1910/1230/1300	2050	Двигатель в составе силовых установок для привода насосов, компрессоров
ЯМЗ-8502	V12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	219 (161)	185.1111-10	ЯМЗ-187	ЯМЗ-8502.4202	6582.3701	2550/1230/1300	2315	Силовой агрегат в составе силовой установки ЯСУ-500М2 для ПНУ-1М (НПО "Новотехника")
ЯМЗ-8503.10	V12TO	360 (490)	1500	-	-	208 (153)	185.1111-60	-	-	6582.3701	1910/1230/1300	2030	Двигатель в составе электроагрегата АД-315С-Т400-1Р
ЯМЗ-Э8504.10-01	V12TO	405 (550)	1700	2550 (260)	1300-1500	206 (152)	3Э185.1111-10 с электронным регулятором Heinzmann	-	-	6582.3701	1910/1230/1300	2030	Двигатель в составе силовой установки ЯСУ-500Б для привода бурового насоса "ОМЗ-НГО"
ЯМЗ-Э8504.10-02	V12TO	368 (500)	1600	2350 (240)	1300-1500	206 (152)	185.1111	-	-	6582.3701	1910/1230/1300	2030	Двигатель в составе силовой установки ЯСУ-500Б2 для привода бурового оборудования "ОМЗ-НГО"
ЯМЗ-Э8504	V12TO	441 (600)	2100	2300 (235)	1300-1500	218 (160)	3Э185.1111 с электронным регулятором Heinzmann	-	ГМП "Allison"	6582.3701	3110/1230/1300	2500	Силовой агрегат в составе установки ЯСУ-500Б1 для привода лебедки и ротора буровой установки "ОМЗ-НГО"
ЯМЗ-8505	V12TO	412 (560)	1900	2685 (274)	1300-1500	211 (155)	185.1111-30	ЯМЗ-187	ЯМЗ-8505.4202	5702.3701-20	2550/1230/1300	2350	Силовой агрегат для привода компрессора (ОАО "Краснодарский компрессорный завод")
ЯМЗ-8506.10	V12TO	500 (680)	1800	-	-	211 (155)	185.1111-10	-	-	6582.3701	1910/1230/1300	2315	Двигатель в составе силовой установки ЯСУ-500В для привода гидравл. насоса экскаватора ЭГ-5,5 (ОАО "ОМЗ")





# 12-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



Дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, с рабочим объемом цилиндров 25,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива.

Предназначены для тяжелых карьерных самосвалов БелАЗ, с/х тракторов.



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

СЦЕПЛЕНИЯ



Коробки передач

ЯМЗ-336  
ЯМЗ-336 1  
ЯМЗ-1306  
ЯМЗ-1406  
ЯМЗ-239  
ЯМЗ-239 1  
ЯМЗ-239 2  
ЯМЗ-239 3  
ЯМЗ-239 4  
ЯМЗ-1809  
ЯМЗ-1909  
ЯМЗ-236 1  
ЯМЗ-238 1

Сцепления

ЯМЗ-181  
ЯМЗ-182  
ЯМЗ-183  
ЯМЗ-184  
ЯМЗ-187  
ЯМЗ-236  
ЯМЗ-238

Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	ТНВД	Генератор, модель	Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	Масса, кг	Назначение, потребитель
ЯМЗ-240М2	V-12	265 (360)	2100	1275 (130)	1600	214 (157)	90.8-20	6301.3701	1580/1015/1190	1670	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30 т БелАЗ-7540В, -7540Е, -75404, -75405, -75406, -75407 (ПО "БелАЗ", Жодино)
ЯМЗ-240БМ2-4	V-12	220,6 (300)	1900	1275 (130)	1300-1600	224 (165)*	902.8-20	-	1700/1016/1446	1720	С/х тракторы К-701 "Кировец" - в запчасти
ЯМЗ-240ПМ2	V-12Т	309 (420)	2100	1491 (152)	1600	211 (155)	903.8-20	6301.3701	1760/1100/1190	1790	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-32 т БелАЗ-7540А, -75401, -75406, -75409
ЯМЗ-240НМ2	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	901.8-20	6301.3701	1760/1100/1190	1790	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42 т БелАЗ-75485, -75486, -75487, -75489 - в запчасти
ЯМЗ-240НМ2-1	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	901.8-20	6301.3701	1760/1100/1190	1790	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42-45т БелАЗ-7547; БелАЗ-75485, -75486, -75487, -75489
ЯМЗ-240НМ2-2 (без стартера)	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	901.8-20	6301.3701	1760/1100/1190	1790	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42-45т БелАЗ, см. ЯМЗ-240НМ2-1

\* удельный расход топлива при номинальной мощности





**6 -СТУПЕНЧАТЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЯМЗ-336, ЯМЗ-3361, ЯМЗ-1306, ЯМЗ-1406**

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Управление переключением передач	Дополнительный отбор мощности	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры
<b>ЯМЗ-336</b> (базовая модель)	6-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	Автомобили МАЗ	1200	285	1 - 6,39 2 - 3,65 3 - 2,23 Задний ход - 6,00	Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево или направо	От зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала до 73,5 кВт (100 л.с.) и от косозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый люк до 44 кВт (60 л.с.).	ISO 8667-T180	
<b>ЯМЗ-336-20</b>		Капотные автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-336-21</b>		Бескапотные автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-336-22</b>		Автомобусы ЛиАЗ, МАЗ, ЛАЗ, "Волжанин"	1350	285	1 - 5,85 2 - 3,34 3 - 2,04 Задний ход - 5,49				
<b>ЯМЗ-3361</b> (базовая модель)		Капотные автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-3361-21</b>		Бескапотные автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-3361-22</b>		Автомобили МАЗ	1275	270	1 - 6,39 2 - 3,65 3 - 2,23 Задний ход - 6,00				
<b>ЯМЗ-1306*</b> (переходная модель)		Автомобили "Урал", КрАЗ							
<b>ЯМЗ-1306-100*</b> (новое поколение)		Автомобусы ЛиАЗ, МАЗ, ЛАЗ, "Волжанин"							
<b>ЯМЗ-1306-150*</b> (новое поколение)									
<b>ЯМЗ-1406*</b> (переходная модель)									
<b>ЯМЗ-1406-180*</b> (новое поколение)									

\* для двигателей с картером маховика по SAE N1  
Объем масла в картере коробки передач 8<sup>+0,5</sup> л.  
Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления.

**ЯМЗ-1306** и **ЯМЗ-1406** отличаются от базовых моделей **ЯМЗ-336** и **ЯМЗ-3361** наличием косозубых шестерен 1-й передачи и заднего хода.  
**ЯМЗ-1306-100** и **ЯМЗ-1406-100** отличаются от переходных моделей **ЯМЗ-1306** и **ЯМЗ-1406** наличием картера сцепления с размерами по SAE N1 с люком для установки фланцевого пневматического усилителя выключения сцепления.

**9 -СТУПЕНЧАТЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЯМЗ-239, ЯМЗ-2391, ЯМЗ-1809, ЯМЗ-1909**

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Управление переключением передач	Дополнительный отбор мощности	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры
<b>ЯМЗ-239</b> (базовая модель)	9-ступенчатая, механическая; пятиступенчатая основная коробка с двухдиапазонным планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода	Автомобили МЗКТ	1800	385	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 3/ход - 10,04	Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево в основной коробке и полуавтоматическое пневматическое переключение демультипликатора с автоматической блокировкой включения низшего диапазона	От зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.).	ISO 8667-T180	
<b>ЯМЗ-239-03</b>		Автомобили КрАЗ							
<b>ЯМЗ-239-20</b>		Автомобили МЗКТ							
<b>ЯМЗ-239-22</b>		Автомобили МАЗ							
<b>ЯМЗ-239-24</b>		Автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-2391</b> (базовая модель)		Автомобили КрАЗ, РИАТ	1800	385	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,46 3/ход - 10,04		От прямозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый люк до 44 кВт (60 л.с.) и от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.).		
<b>ЯМЗ-2391-10</b>		Автомобили КрАЗ							
<b>ЯМЗ-2391-20</b>		Автомобили КрАЗ, РИАТ							
<b>ЯМЗ-2391-22</b>		Автомобили "Урал"							
<b>ЯМЗ-2391-23</b>		Автомобили КрАЗ							
<b>ЯМЗ-2392-10</b>	Автомобили КАМАЗ	1800	385	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 3/ход - 10,04	От зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.).				
<b>ЯМЗ-2393-03</b>	Автомобили БЗКТ								
<b>ЯМЗ-2393-10</b>	Автомобили БЗКТ с двигателем ОАО "ТМЗ"								
<b>ЯМЗ-2393-2</b>	Автомобили БЗКТ	1800	450	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 3/ход - 10,04	См. <b>ЯМЗ-239</b> (базовая модель)				
<b>ЯМЗ-1809*</b> (новое поколение)	Автомобили МАЗ								
<b>ЯМЗ-1809-30*</b> (новое поколение)	Автомобили КрАЗ								
<b>ЯМЗ-1809-50*</b> (новое поколение)	Автомобили "Урал"	1900	370	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 3/ход - 10,04	См. <b>ЯМЗ-2391</b> (базовая модель)				
<b>ЯМЗ-1909*</b> (новое поколение)	Автомобили МАЗ								
<b>ЯМЗ-1909-30*</b> (новое поколение)	Автомобили КрАЗ								
<b>ЯМЗ-1909-50*</b> (новое поколение)	Автомобили "Урал"								

\* для двигателей с картером маховика по SAE N1  
Объем масла в картере коробки передач 11,5<sup>+0,5</sup> л.  
Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления.

**ЯМЗ-1809** и **ЯМЗ-1909** отличаются от базовых моделей **ЯМЗ-239** и **ЯМЗ-2391** наличием картера сцепления с размерами по SAE N1 с люком для установки фланцевого пневматического усилителя выключения сцепления.

Конструкция коробок передач нового поколения предусматривает:

- установку пневмоусилителя переключения передач;
- применение электропневматического управления различной степени автоматизации;
- блокировку запуска стартера при включенной передаче;
- установку электронного датчика спидометра;
- применение ходоуменьшителя;
- дополнительный отбор мощности до 100 л.с.





Конструкция модернизированных коробок передач предусматривает:

- увеличенный диаметр первичного вала;
- установку пневмоусилителя переключения передач;
- применение электропневматического управления различной степени автоматизации;
- установку электронного датчика спидометра;
- применение ходоуменьшителя, обеспечивающего скорость движения до 0,9 км/ч (совместное производство ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) и ОАО "ТМЗ");
- дополнительный отбор мощности.

## 5 -СТУПЕНЧАТЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЯМЗ-2361

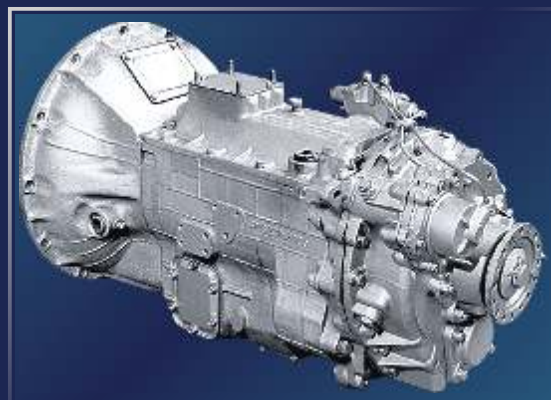


Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Управление переключением передач	Дополнительный отбор мощности	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры	
ЯМЗ-2361-01	5-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на 2-3 и 4-5 передачах	Автомобили МАЗ	930	240	1 - 5,22 2 - 2,90 3 - 1,52 4 - 1,00 5 - 0,664 Задний ход - 5,22	Рычаг или фланец для установки механизма дистанционного управления. Предусмотрено применение электропневматической системы управления переключением передач различных производителей	- от специальной шестерни промежуточного вала до 29,5 кВт (40 л.с.); - от зубчатой муфты на заднем конце промежуточного вала до 73,5 кВт (100 л.с.); - с приводом от зубчатого венца первичного вала (до 180 л.с.)	Гладкий, 8 болтов М10 на ? 155 мм или ISO 8667-T180		
ЯМЗ-2361-02										
ЯМЗ-2361-04										
ЯМЗ-2361-06										
ЯМЗ-2361-07		Автомобили КрАЗ		250						
ЯМЗ-2361-31		Автомобили "Урал"		245						
ЯМЗ-2361-80		Автобусы ЛиАЗ, ЛАЗ, МАРЗ, "Волжанин", "Неман"		246						1 - 5,22 2 - 2,90 3 - 1,52 4 - 1,00 5 - 0,71 Задний ход - 5,22
ЯМЗ-2361-81										
ЯМЗ-2361-87										
ЯМЗ-2361-88										

Объем масла в картере коробки передач 5,5<sup>+0,3</sup> л.  
Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления с крышкой выходного вала под механический или электронный привод спидометра.

## 8 -СТУПЕНЧАТЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЯМЗ-2381

Совместное производство  
ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) и ОАО "ТМЗ"



Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Управление переключением передач	Дополнительный отбор мощности	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры
ЯМЗ-2381-02	8-ступенчатая, механическая; четырехступенчатая основная коробка с двухдиапазонным планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	Автомобили МАЗ	1275	365	1 - 7,3 2 - 4,86 3 - 3,50 4 - 2,48 5 - 2,09 6 - 1,39 7 - 1,00 8 - 0,71 Задний ход - 10,46	Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево в основной коробке и полуавтоматическое пневматическое переключение демультипликатора с автоматической блокировкой включения низшего диапазона	- от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.); - от прямозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый люк до 29,5 кВт (40 л.с.)	Гладкий, 8 болтов М10 или М12 на ? 155 мм или ISO 8667-T180	
ЯМЗ-2381-05									
ЯМЗ-2381-06									
ЯМЗ-2381-07									
ЯМЗ-2381-23		Автомобили КрАЗ							
ЯМЗ-2381-31									
ЯМЗ-2381-36									
ЯМЗ-2381-52									

Объем масла в картере коробки передач 11,5<sup>+0,5</sup> л.  
Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления с крышкой выходного вала под механический или электронный привод спидометра.





Модель, комплектация	Тип и краткая характеристика	Передаваемый крутящий момент, Н.м	Масса вращающихся частей, кг	Момент инерции ведомого диска, кгс.м.с <sup>2</sup>	Размеры шлиц ведомого диска, мм
<b>ОДНОДИСКОВЫЕ</b>					
ЯМЗ-181		650...850	46	0,15	42 x 34 x 6
ЯМЗ-181-10		650...850	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-182		900...1100	46	0,15	42 x 34 x 6
ЯМЗ-182-10	Фрикционное, сухое, диафрагменное вытягиваемого типа.	900...1100	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-183	Диск ведомый диаметром 430 мм, с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа, с накладками фрикционными на безасбестовой основе.	1250...1400	46	0,15	42 x 34 x 6
ЯМЗ-183-10		1250...1400	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-183-15		1250...1400	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-183-80	Муфта включения с радиальным подшипником, при включении перемещается от двигателя.	1250...1400	46	0,15	52 x 2 x 30 x 24 x 9H DIN 5480
ЯМЗ-183-82	Установка на маховик двигателя в соответствии с международным стандартом ISO 11055:1996 (E)	1250...1400	46	0,15	52 x 2 x 30 x 24 x 9H DIN 5480
ЯМЗ-184		1450...1900	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-184-10		1450...1900	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-184-15		1450...1900	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-184-35		1450...1900	46	0,15	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
ЯМЗ-187*		2000...2500	46,5	0,16	50,95 x 41,1 x 7,9 (SAE2"-10С)
<b>ДВУХДИСКОВЫЕ</b>					
ЯМЗ-236К	Фрикционное, сухое, с периферийными пружинами.	700	70	0,09 x 2	42 x 34 x 6
ЯМЗ-238	Диски ведомые диаметром 400 мм, с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа, с накладками фрикционными на асбестовой основе.	920	70	0,09 x 2	42 x 34 x 6
ЯМЗ-238Н		1275	70	0,09 x 2	42 x 34 x 6
ЯМЗ-236КМ		700	71,4	0,1 x 2	42 x 34 x 6
ЯМЗ-238М	Муфта включения со специальным радиально-упорным подшипником, при включении перемещается к двигателю.	920	71,4	0,1 x 2	42 x 34 x 6
ЯМЗ-238НМ		1275	71,4	0,1 x 2	42 x 34 x 6

\* для стационарных установок

СРЕДСТВА  
АВТОНОМНОЙ  
ЭНЕРГЕТИКИ



Силовые установки

ЯСУ-500М2  
ЯСУ-500Б  
ЯСУ-500В

Дизельные электроагрегаты

АД-60  
АД-100  
АД-150  
АД-200  
АД-315

Газопоршневые электроагрегаты

АП-100



СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ СЕРИИ  
**ЯСУ**

Установки серии **ЯСУ-500** в капотированном и некапотированном исполнении предназначены для привода насосов, компрессоров, буровых механизмов и других агрегатов. Климатическое исполнение от минус 40° С до плюс 50° С.  
Установки содержат все системы для автономной работы, включая систему аварийно-предупредительной сигнализации и защиты двигателя, снабжены пультом управления.

Силовые установки производства ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) разработаны на базе промышленных дизелей ЯМЗ в диапазоне мощности 320-475 кВт. Применяются в горнорудной, золото-, нефтедобывающих отраслях, геологоразведке, при обслуживании ирригационных систем, магистральных газо- и нефтепроводов.

Первичными двигателями установок серии ЯСУ-500 служат хорошо зарекомендовавшие себя в эксплуатации промышленные двигатели и силовые агрегаты ЯМЗ, выпускаемые предприятием на базе семейства 12-цилиндровых дизелей размерности DхS= 140х140 мм. Двигатели могут комплектоваться сцеплением ЯМЗ-187, коробками отбора мощности ЯМЗ-8502.4202, ГМП "Allison" и др.



Силовые установки серии ЯСУ-500М2 для привода насосов		Наименование показателя	ЯСУ-500М2
Силовые установки <b>ЯСУ-500М2</b> предназначены для комплектации передвижных насосных установок ПНУ-1М, ПНУ-2М, ПНУ-53236 производства НПО "Новотехника" (Москва), ОАО "Красный пролетарий" (Стерлитамак), ОАО "Завод Строммашина" (Челябинск) и служат для привода нефтяных насосов ЦНС 150-100. Передвижные насосные установки, в состав которых входят <b>ЯСУ-500М2</b> , применяются для проведения аварийно-ремонтных работ и обслуживания магистральных и внутрипромысловых нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и водопроводов, в том числе для:			
- перекачивания нефти, нефтепродуктов, воды (жидкости) при освобождении участка трубопровода под ремонт;			
- сбора нефти из открытых нефтяных резервуаров и закачки в нефтепровод;			
- работы в качестве временной передвижной насосной станции при перекачке нефти и нефтепродуктов в труднодоступных местах;			
- заполнения водой из открытых водоемов нефтепроводов и нефтепродуктопроводов при проведении гидроиспытаний.			
Расход масла на угар	удельный, г/кВт.ч	0,6	
	относительный, % от расхода топлива	0,3	
Габаритные размеры, мм	длина	4585	
	ширина	2300	
	высота	2514	
Масса незаправленной установки, кг	4000		
Ресурс до капремонта, ч	15 000		

Силовые установки серии ЯСУ-500Б для привода механизмов буровых установок	Наименование показателя	Модель установки		
		ЯСУ-500Б	ЯСУ-500Б1	ЯСУ-500Б2
Модификации <b>ЯСУ-500Б</b> , <b>ЯСУ-500Б1</b> предназначены для комплектации новых буровых установок типа 2500/160 ДП-БМ производства фирмы "ОМЗ-НГО" (Екатеринбург), и служат:				
<b>ЯСУ-500Б</b> - для привода бурового насоса "ОМЗ-НГО";				
<b>ЯСУ-500Б1</b> - для привода лебедки и ротора буровой установки "ОМЗ-НГО".				
Модификация <b>ЯСУ-500Б2</b> выполнена для модульной замены отработавших свой ресурс силовых агрегатов В2-450 и Wola в составе наборов бурового оборудования НБО-Д и буровых установок ЗД. Предусмотрен выпуск комплектов <b>ЯСУ-500Б2</b> для переоборудования буровых установок на местах, а также для агрегатирования НБО-Д непосредственно заводом-изготовителем ("ОМЗ-НГО").				
Расход масла на угар	удельный, г/кВт.ч	0,6		
		относительный, % от расхода топлива		
	0,3			
Габаритные размеры, мм	длина	2340	3163	2340
	ширина	1340	1340	1450
	высота	2012	2012	2500
Масса незаправленной установки, кг	3000		3500	3100
Время непрерывной работы, ч	48			
Ресурс до капремонта, ч	15 000			

Силовые установки серии ЯСУ-500В для экскаваторов "ОМЗ"		Наименование показателя	ЯСУ-500В
Установка <b>ЯСУ-500В</b> предназначена для привода главного гидравлического насоса модернизированного экскаватора ЭГ-5,5 (емкость ковша от 4,2 до 7,5 куб.м, базовый ковш 5,5 куб.м) производства ОАО "ОМЗ" (Объединенные машиностроительные заводы, группа "Уралмаш-Ижора"), предназначенного для работы в горных карьерах. Силовая установка <b>ЯСУ-500В</b> снабжена:			
- электрическим механизмом управления двигателя;			
- предпусковым подогревателем ПЖД-600, позволяющим обеспечить запуск при низких температурах до минус 40° С;			
- вспомогательным пультом управления двигателя;			
- механизмом электропрокачки топливной системы перед запуском;			
- электронным блоком защиты двигателя от превышения максимально допустимой частоты вращения;			
- стоп-устройством (технологическим и аварийным). Управление установкой осуществляется из кабины машиниста экскаватора.			
Базовый двигатель	<b>ЯМЗ-Э8506.10</b>		
Эксплуатационная мощность, кВт	450		
Частота вращения вала двигателя, мин <sup>-1</sup>	1800		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч	207		
Расход масла на угар	удельный, г/кВт.ч	0,6	
	относительный, % от расхода топлива	0,3	
Габаритные размеры, мм	длина	3360	
	ширина	2200	
	высота	2280	
Масса незаправленной установки, кг	2950		
Ресурс до капремонта, ч	15 000		





**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ ДИЗЕЛЬНЫЕ СЕРИИ**

**АД**

Электроагрегаты дизельные серии АД предназначены для получения трехфазного электрического тока напряжением 400 В, частотой 50 Гц. В настоящее время предприятие выпускает электроустановки 1-ой степени автоматизации, используемые в качестве основных источников электроснабжения для автономных объектов (удаленные населенные пункты, фермерские хозяйства, вахтовые поселки, буровые установки, строительные площадки и т.п.).

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) выпускает пять базовых моделей дизельных электроагрегатов и около 100 модификаций и комплектаций мощностью 60, 100, 150, 200, 315 кВт. Вся серийная продукция производства ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) имеет Сертификаты Соответствия Госстандарта РФ.

Следуя современным тенденциям на рынке, ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) осуществляет проработку электроагрегатов с электронным регулятором частоты вращения и второй степенью автоматизации. Это позволит существенно расширить спектр применения средств малой энергетики ОАО "Автодизель" и удовлетворить требования самых взыскательных клиентов, для которых важна высокая надежность энергообеспечения: больницы, банки, школы, спортивные сооружения, крупные развлекательные и торговые центры и др.

Электроагрегаты изготавливаются в исполнении "УХЛ", "Т" по ГОСТ 15150-69, ГОСТ 15543.1 и предназначены для работы в условиях воздействия:

- температуры воздуха от минус 10° С (с ПЖД от минус 50° С) до плюс 45° С;
- относительной влажности до 98% при 25° С (УХЛ) и до 100% при 35° С (Т);
- высоты над уровнем моря до 4000 м;
- запыленности воздуха не более 0,01 г/м³.

**МОДЕЛЬНЫЙ РЯД**

<b>60 кВт АД-60</b>	<b>АД60С-Т400-1Р</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД60С-Т400-1РГ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД60С-Т400-1РТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД60С-Т400-1РГТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
<b>100 кВт АД-100</b>	<b>АД100С-Т400-1Р</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД100С-Т400-1РГ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД100С-Т400-1РТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД100С-Т400-1РГТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
<b>150 кВт АД-150</b>	<b>АД150С-Т400-1Р</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД150С-Т400-1РГ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД150С-Т400-1РТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД150С-Т400-1РГТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
<b>200 кВт АД-200</b>	<b>АД200С-Т400-1Р</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
	<b>АД200С-Т400-1РТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -08, -09
<b>315 кВт АД-315</b>	<b>АД315С-Т400-1Р</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -09
	<b>АД315С-Т400-1РТ</b>	комплектации -01, -02, -03, -04, -05, -06, -07, -09

**ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ**

<b>Дизельные двигатели ЯМЗ для электроагрегатов</b>
Базовыми двигателями электроагрегатов служат хорошо зарекомендовавшие себя дизели производства ОАО "Автодизель", это: - комплектации автомобильных моделей <b>ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2</b> ; - специальные модификации, предназначенные для стационарных режимов работы в составе дизельных электроагрегатов: <b>ЯМЗ-7514.10, ЯМЗ-8503.10, ЯМЗ-238ДИ</b> .
<b>Силовые генераторы</b>
Электроагрегаты комплектуются силовыми генераторами российских и зарубежных производителей: - серии ГС (ГСБ) - ОАО "Электроагрегат", г. Курск; - серии БГ - ОАО "Баранчинский электромеханический завод"; - серии - LEROY-SOMER, Франция.
<b>Системы автоматики и управления электроагрегатов</b>
Электроагрегаты комплектуются шкафами управления (ШУ) первой и второй степеней автоматизации производства: - серии УК ЭДГ - ООО "НПФ АТИ", Екатеринбург; - серии ШМК - ООО "НПФ ЭЛМА", Москва. Применяются также ШУ других российских и зарубежных производителей.
<b>Комплекующие и дополнительное оборудование</b>
Основной комплект поставки: комплект ЗИП, инструкционные материалы на АД и его базовые составные части (двигатель, силовой генератор, шкаф управления). В качестве дополнительного оборудования или опции: - монтаж предпускового подогревателя ПЖД-30 (ПЖД-600) для запуска электроагрегата при температуре ниже минус 10° С; - поставку электроагрегата без шкафа управления (комплектация -09).

Наименование показателя	Модель установки				
	АД-60	АД-100	АД-150	АД-200	АД-315
Номинальная мощность, кВт	60	100	150	200	315
Максимальная мощность в течение 1 часа, кВт	66	110	165	220	346
Род тока	Переменный, трехфазный				
Номинальное напряжение, В	400	400	400	400	400
Номинальная частота, Гц	50	50	50	50	50
Номинальный коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Номинальный ток, А	108	180	270	360	567
Частота вращения коленчатого вала двигателя, мин <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500
Регулятор частоты вращения	Класс 3, ГОСТ 10511				
Наклон регуляторной характеристики, %	3-8	3-8	3-8	3-8	3-8
Время непрерывной работы при номин. мощности без дозаправки топливом, ч	12	8	8	6	-
Заправочные емкости, л: топливный бак/система охлаждения/система смазки	200/36/34	200/36/34	300/36/34	300/60/32	- /150/65
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч	230	230	230	220	220
Расход масла, % от расхода топлива	0,5	0,5	0,5	0,2	0,3
Масса незаправленного электроагрегата, кг	1800	2050	2650	2960	4600
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2200/1075/1690	2475/1100/1670	2700/1290/1600	2925/1285/1720	3340/1340/1930
Степень автоматизации по ГОСТ 13822-82	1 и 2	1 и 2	1	1	1
Гарантийная наработка, час	3000	3000	3000	3000	3000
Ресурс до капитального ремонта, час	12 000	12 000	12 000	15 000	15 000
Базовый двигатель	<b>ЯМЗ-236М2-48</b>	<b>ЯМЗ-238М2-45</b>	<b>ЯМЗ-238ДИ</b>	<b>ЯМЗ-7514.10</b>	<b>ЯМЗ-8503.10</b>
Рабочий объем двигателя, л	11,15	14,86	14,86	14,86	25,86

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ (по ГОСТ 23162)**

АД - электроагрегат дизельный  
**60, 100, 150, 200, 315** - номинальная мощность, кВт  
**С** - стационарный  
**Т** - трехфазный переменный ток  
**400** - напряжение, В  
**Р** - водовоздушная система охлаждения  
**1, 2, 3** - степень автоматизации  
**Дополнительные обозначения:**  
**Г** - со встроенными глушителями  
**Т** - с предпусковым подогревом  
**А** - 2-й степени автоматизации для резервной работы





**ГАЗОПОРШНЕВЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ**

**СЕРИИ АП**

В ОАО "Автодизель" ведется разработка газопоршневых электроагрегатов с газовыми двигателями ЯМЗ.

Газопоршневой стационарный электроагрегат **АП-100** мощностью **100 кВт** предназначен для получения трехфазного тока частотой **50 Гц** и напряжением **400 В**. В качестве первичного двигателя применен газовый двигатель **ЯМЗ-831.10-20**.

Электроагрегат выполнен для работы при температуре окружающего воздуха:  
- 1-я степень автоматизации (постоянное электроснабжение): от минус 10°С (с ПЖД от -40°С) до плюс 50°С;  
- 2-я степень автоматизации (для резервирования сети): от 8°С до плюс 50°С.

Установка снабжена щитом управления, включающим систему аварийно-предупредительной сигнализации и защиты:

- от перегрева двигателя;
  - от засоренности масляного фильтра;
  - по падению давления масла и пр.
- Газопоршневой электроагрегат **АП-100** комплектуется:  
- двигателем **ЯМЗ-831.10-20** с микропроцессорной системой управления производства ОАО "ЗОКБ Сигнал", г. Энгельс;  
- шкафом управления - ООО "НПФ АТИ", г. Екатеринбург;  
- генератором синхронным ГС-100-БП - ОАО "Электроагрегат", г. Курск.

В качестве топлива используется природный газ с давлением в трубопроводе 1-3 кг/см<sup>2</sup>. Допускается работа в автономном режиме без оператора.

Наименование показателя	<b>АП-100</b>	
Номинальная мощность, кВт	100	
Номинальное напряжение, В	400	
Номинальная частота, Гц	50	
Номинальный ток, А	180	
Род тока	Переменный, трехфазный	
Диапазон изменения наклона регуляторной характеристики, %	0 - 4	
Основной наклон, %	0	
Класс точности по ГОСТ 10511	2-3	
Вид топлива	природный газ (метан) ГОСТ 5542-87	
Номинальное давление газа на входе в электроагрегат, МПа	0,07-0,13	
Часовой расход газа (метана) при номинальной мощности	кг/час	27
	м <sup>3</sup> /час	38
Базовый двигатель	<b>ЯМЗ-831.10-20</b>	
Удельный расход масла на угар, г/кВтч	0,45	

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ЯМЗ -  
ГАРАНТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**

В настоящее время номенклатура фирменных запасных частей ЯМЗ, выпускаемых ОАО "Автодизель", составляет более **1200** позиций и включает все основные группы узлов и деталей двигателей ЯМЗ, в том числе:

- блоки цилиндров;
- головки цилиндров;
- комплекты ЦПГ (гильзы, поршня, поршневых и уплотнительных колец);
- шатуны, втулки;
- головки цилиндров;
- коленчатые валы и маховики;
- распределительные валы;
- клапаны и толкатели;
- газопроводы;
- поддоны;
- масляные, водяные насосы;
- фильтры очистки масла и топлива;
- приводы ТНВД, масляные и топливные трубопроводы;
- торцовые уплотнения в/насоса;
- центробежные маслоочистители;
- турбокомпрессоры, сиффоны;
- приводы вентилятора, шкивы;
- шестерни, синхронизаторы, валы коробки передач, диски и муфты выключения сцепления и др.







Наиболее востребованные базовые группы запасных частей ЯМЗ поставляются на рынок в фирменной заводской упаковке с целью защиты от контрафактной продукции.

Оригинальные запасные части ЯМЗ выполнены на современном техническом уровне с учетом высоких требований со стороны химического состава, качества заготовок, режимов термообработки, качества покрытий и механической обработки (качество поверхностей, точность изготовления), при этом основные компоненты двигателя оптимально подходят друг другу. Все изделия ЯМЗ, направляемые в запасные части, проходят тщательный технический контроль завода-производителя, что гарантирует их надежность и требуемый ресурс.



Только при использовании оригинальной продукции ЯМЗ обеспечивается надёжная работа базовых узлов и деталей, включая ЦПГ, в течение гарантийного и послегарантийного срока эксплуатации, а также соответствие двигателей заявленным техническим характеристикам.

Поставки всех оригинальных запасных частей к двигателям ЯМЗ осуществляются исключительно через дилерскую сеть.

Дилерская и сервисная сеть ООО "Силовые агрегаты - Группа ГАЗ" представлена на сайте: [www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru) в разделе "Силовые агрегаты".

